

THE FIFTH HORSEMAN OF THE APOCALYPSE

UFOS: A HISTORY

1959

SUPPLEMENTAL NOTES

By

Loren E. Gross

Copyright © 2003

Fremont CA

“UFOs are the Fifth Horseman of the Apocalypse.”

--- Dr. Lincoln La Paz

“Supplemental Notes” consist of material under consideration for any revision of the original UFO history volume covering this time period.

27 February. Tanekaha, New Zealand. (3:20 a.m.)

"There's a big torch in the window!"

Item from the New Zealand press:

"Mrs. [E.J.] Johnson said today she was awakened at about 3:20 a.m. by her 9-year-old daughter Jackie.

" 'There's a big torch in the window!' exclaimed Jackie.

"Looking through her window, Mrs. Johnson said she saw an oval-shaped object, the apparent size of the full moon—but the moon was in the west.

"It appeared to be from 300 feet to 500 feet above the ground and across the road east of the house.

"The object, she said, was 'dazzling white, and its light was shining through the window.

" 'It disappeared in a north-easterly direction, and by the time I had got to the window it had come back into sight again,' said Mrs. Johnson.

"She added that the object climbed about 1,500 feet and described a full clockwise circle before disappearing towards the east.

"The time was then 3:25 a.m.

"Mrs. Johnson said...that:

"* There was no noise.

"* There were no clouds to obscure the object, and no vapour trails.

"* The object was dazzling white, 'almost like the sun...'

"Of Mr. and Mrs. Johnson's five children, only Jackie and Pamela saw the object. Mrs. Johnson, like the other three youngsters, slept through the visitation." (xx.)

(xx.) ? (Newspaper name unreadable) New Zealand. 3 ? (November?) 57. Clipping in author's files. Murray Bott collection, Auckland, New Zealand.

March 1959. *Le Courrier Interplanetaire*.

A "saucer newspaper" published by Alfred Nahon of France. (See page 2)

9 March. Herbertville, New Zealand. (10:15 p.m.)

Odd "tadpole."

A Hawke's Bay paper printed a story about three painters who saw a strange object moving across the sky from the southwest to the west 10:15 Monday night near Herbertville:

"The men, Messrs, W. Jenkins, B. McLean and P. McLean, are convinced that it was neither a star nor an aeroplane.

"Mr. Jenkins said that he had been sitting in the shearer's quarters on Mr. C.F. Franklin's property, when suddenly a brilliant orange light appeared in the sky.

" 'At first I thought it must have been a star, but on closer inspection I knew it wasn't, as it was moving too fast.'

"He called his mates and the three studied the object as it moved away.

La Science a rendu la souveraineté nationale incompatible avec la survie de l'humanité. La seule alternative est maintenant le gouvernement mondial ou la mort.

Bertrand RUSSELL.

5^e ANNÉE

(An II de l'Ere Interplanétaire)

« Je veux être appelé un Citoyen du Monde. » ERASME

« JE SUIS HOMME
ET RIEN DE CE QUI
EST HUMAIN NE
M'EST ÉTRANGER »

TÉRENCE

LE COURRIER INTERPLANÉTAIRE *

Organe Mensuel de l'Association Mondialiste Interplanétaire et de la Ligue Antiatomique Internationale de protection de la vie

5^e année - N° 44 - Le numéro : 60 fr.

Directeur : Alfred NAHON, Ferney-Voltaire (Ain-FRANCE)

MARS 1959

4^e ANNIVERSAIRE République des Citoyens du Monde 13, Prince of Wales Terrace, 13 - LONDRES W 8

« Je jeûne de temps en temps, chaque mois, deux ou trois jours, pour soutenir votre action spirituellement »

Cette phrase d'un lecteur et ami résume d'une façon bouleversante et définitive le courrier si émouvant, que, de tous les continents, nous recevons. Ces lettres, sont notre viatique, mais, des éloges qu'elles contiennent, nous ne voulons rien retenir : car la lutte entreprise et le succès obtenu depuis cinq ans sont l'œuvre de tous, de vous tous et toutes qui nous soutenez d'une manière ou d'une autre et qui êtes nos collaborateurs sans le savoir. Certes, je suis et je demeure à peu près seul pour tout faire de ce journal et du « reste », mais vous êtes le climat, l'humus, dans lesquels je le fais. Nous sommes donc quittes, et nous appartenons tous à égalité à la communauté fraternelle qui a nom : « Le Courrier Interplanétaire ». Merci encore de tout mon cœur !

Les difficultés financières ne sont pas encore résorbées, mais à chaque jour suffit sa peine... et sa progression. 14 mars 1955, naissance du C.I., organe de l'Association Mondialiste Interplanétaire fondée le 28 octobre 1954... Aujourd'hui, notre journal est lu dans 46 pays, notamment...

férence internationale pour l'organisation de la Coexistence et de la Paix. A ces deux objectifs nous avons tout sacrifié, il y a longtemps déjà. Que, sur notre route, nous rencontrions des gens qui volent maintenant au secours de la victoire et enfoncent vigoureusement des portes ouvertes par nous ; ou des gens qui nous reprochent de nous occuper trop de ce qui se passe dans le ciel ; ou des gens qui nous reprochent de nous occuper trop de ce qui se passe sur la terre, cela n'a pas d'importance. Ce qui en a, de l'importance, c'est qu'on fasse mine de nous ignorer. On le pourra de moins en moins. Car tout ce que nous faisons l'est en harmonie parfaite avec l'esprit qui anime les visiteurs de la Terre ; la prochaine rencontre avec les frères de l'espace va tout remettre en question, y compris les fondements de la science, et les fondements de l'égoïsme, et les fondements de la politique, et les fondements de la religion, et les fondements de l'actualité !

De la politique (la vraie, la pure, la désintéressée), il faudra bien que nous en fassions de plus en plus, si nous voulons avoir la conscience tranquille, celle du devoir accompli. Écoutons la secrétaire de

LISTE DES 40 DEPUTES DE LA REPUBLIQUE

Zone 1. — Hainisch-Marchet, Ludovica (Vienne, Autriche), 52 ans, Membre du Conseil Exécutif.

Sarma, Gopal, Chandra (Charali, Assam, Inde), 32 ans, Grand travailleur, actif dans le service social.

Zone 2. — Scialoja, Maria Volta (Bologna, Italie), 38 ans, travaille dans le Service social.

Nahon, Alfred (Ferney-Voltaire, France), 47 ans, Prof. de psychologie et de philosophie ; Membre du Conseil Exécutif.

Zone 3. — Gevaert, Jeanne (Laethem St-Martin, Gand, Belgique), 35 ans, Artiste, Membre du Conseil Exécutif.

Erlor, Michel (Spa, Belgique), 29 ans, Infirmier.

Zone 4. — Hanby, Donald (South Elmsall, Pontefract, Angleterre), 25 ans, Instituteur et Membre du Conseil Exécutif.

Tomley, Frédéric Harold (Wyken Croft, Coventry), 61 ans, Membre du Comptoir National de l'Electricité, et ancien Exécutif des Auberges de Jeunes-e.

Zone 5. — Barnes, Hallam (Avon Castle, Ringwood), 47 ans, Service Civil et ancien...

Zone 11. — Hagen, Kurt (Wiesbaden), 60 ans, Membre du Conseil Exécutif.

Dr Hestermann, Helmuth (Rheinberg, Rhineland, Allemagne), 43 ans, Docteur ès-Sciences Politiques.

Zone 12. — Baronne Von Randow, Anita (Gernsbach, Baden-Baden), 58 ans, Docteur en médecine, Membre du C. E. Fuhlborn, Walther (Hildesheim, Allemagne), 70 ans.

Zone 13. — Dr Chaudhuri, Sanjib (Calcutta, Inde), 56 ans, Avocat de la Cour Suprême de l'Inde, Secrétaire général du Congrès Mondial pour la Fédération Mondiale.

Nag, Amit Kumar, B. A., (Silchar, Assam, Inde), 26 ans, Journaliste et Secrétaire d'information régionale du service Volontaire National de l'Inde.

Zone 14. — Sola Prof. Renzo (Venise, Italie), 37 ans, Professeur d'anglais et littérature et Représentant des Citoyens du monde, à Venise.

Rossetti, Fulvio (Venise), 61 ans, Ecrivain.

Zone 15. — Schonfield, Hélène-Muriel (Highgate, London), 53 ans, Commissionnaire de la Communauté de Londres et Membre du Conseil Exécutif.

Snow, John (Emonten, London), 41 ans,

"Mr. Jenkins said the object was tadpole-shaped, with four small brighter lights around it. It was moving fairly fast but occasionally hovered with a sort of swaying motion, moving in a wide circle. After about 20 minutes the object moved away, growing dimmer, and the outside lights closed in as it disappeared over the horizon.

"He had never seen a similar object before, he said, and had been sceptical of flying saucer reports." (xx.)

(xx.) Hawke's Bay, New Zealand. *Herald-Tribune*. 11 March 59.

11 March. Rear Admiral George Dufek. (See the monograph *UFOs: A History 1959 January-March*, page 77) Admiral Dufek's picture was featured in the March 12th issue of the *New Zealand Herald*. (See below)

14 March. Haverhill, Massachusetts. (5:55 p.m.)

Pencil-shaped? (See news clipping and artwork on this page and page 4)



OMAR E. TILTON, 119 North ave., demonstrates how he sighted an unidentified flying object. (Gazette Staff Photo . . . Chase)



Rear-Admiral Dufek

WE Man Sees Flying Object

"It was orange when I first saw it, then it turned to a glowing white, like a fluorescent bulb."

That is how Omar E. Tilton, 119 North st., described an unidentified flying object he has reported to the Ufology Group of Merrimack Valley, of which he is a member.

Tilton, who works in the dispatch area of the Western Electric Co., plant in North Andover, said he saw the object last Saturday at 5:55 p.m., from his home. His wife, Shirley, and their nine-year-old son saw the object, he reported.

"It was moving slowly," he said today.

The object—which he refused to call a flying saucer—was in view for 10½ minutes, and finally turned out of sight or into a cloud bank.

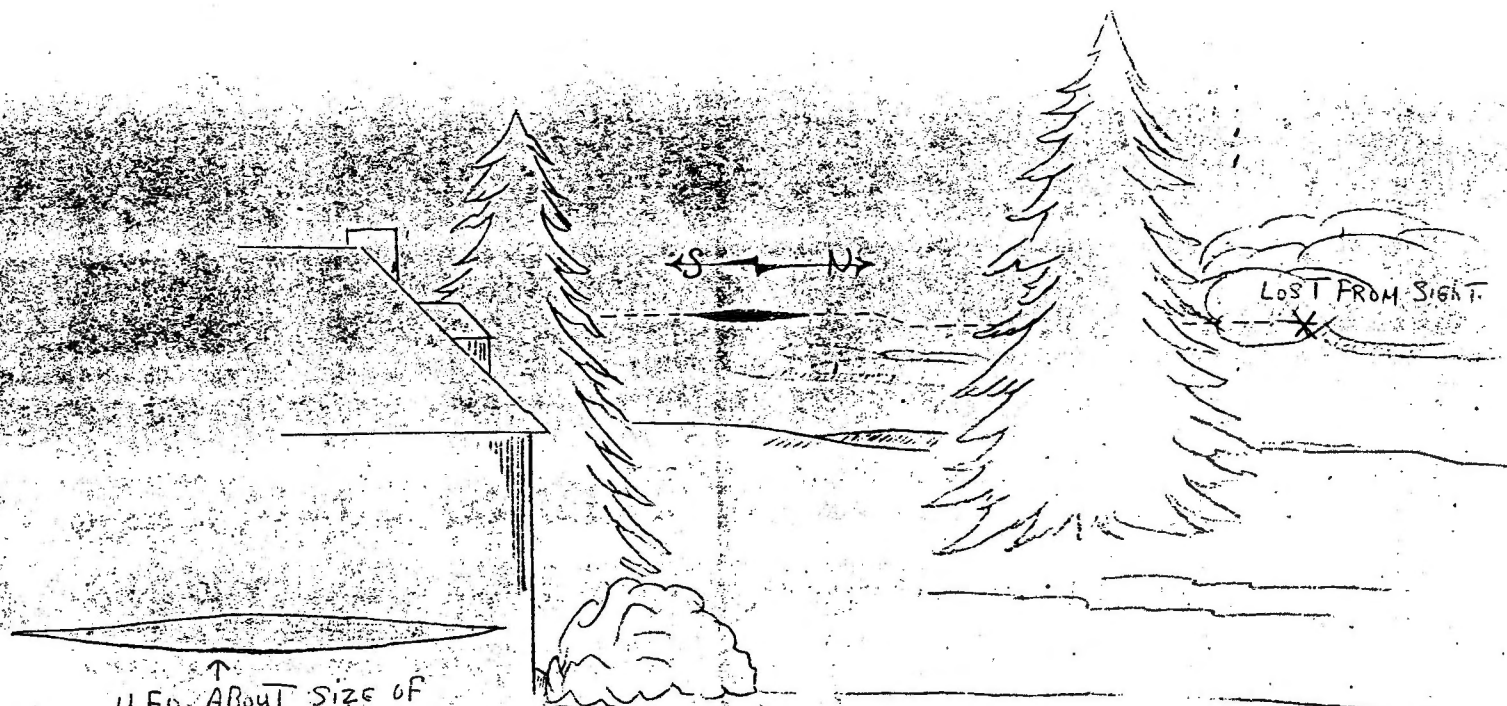
His report to the Ufology Group said it was about the size

of a quarter at arm's length, and was flying from south to north about four-and-a-half miles high. There was no vapor trail.

Tilton sketched out a pencil-shaped object sharply pointed on both ends.

He has been a member of the group (which derived its name from the initials UFO) for the past year. This was the first time he had seen such an unidentified object.

Tilton said he and a few fellow workers joined after hearing reports of UFO'S in recent years. Previously, he had thought about such reports "with a certain degree of skepticism."



↑
 UFO, ABOUT SIZE OF
 A QUARTER AT ARM'S LENGTH
 WHEN UFO, FIRST SEEN
 IT WAS BRIGHT ORANGE
 THEN CHANGED TO A BRIGHT
 WHITE. NO SOUND
 NO VAPOR TRAIL
 UFO DID NOT CHANGE
 IN SHAPE.

DISTANCE OF UFO.
 ABOUT $4\frac{1}{2}$ MILES
 MOVING IN OPPOSITE
 DIRECTION OF CLOUDS

DATE 3/14/59
 TIME 5:55 PM.
 TO 6:05 PM.

SKY VERY CLEAR
 EXCEPT FOR A FEW
 CLOUDS IN WEST

O. E. Hiltner

24 March. Caboolture, Queensland case.

"Oh, dear, has it come to this?" (See clipping from the "Truth.")

30 April. Kiritehere, New Zealand. (8:00 p.m. to 10:30 p.m.)

Golden orbs hover over the coast. (See clipping)

1 May. Near Svenborg, Denmark. (no time)

Glowing sphere chases man—twice! (See clipping)

ON SYDNEY SIDE

(From TRUTH'S Special Rep.)

FLYING SAUCERS: Mr. D. H. Judge, a committee member of the Queensland Flying Saucer Research Bureau, says that the R.A.A.F. lied about a flying saucer chase over Caboolture, Queensland, a fortnight ago.

He said Avon Sabre fighters chased the saucers from south to north until the saucers vanished.

Commenting on this claim, an R.A.A.F. spokesman said: "Oh, dear, has it come to this? Yes, we did have Sabres around Caboolture that day on battle exercises."

"Perhaps someone saw the sun at an odd angle on vapour trails."

Mr. Judge persisted: "There is a reason why the air force would say that. In the U.S., air force men can get one to 10 years for telling about saucers."

N.Z. TRUTH, Tuesday, March 24, 1959—Page 44

Summer, 1959. Pan de Azucar, Argentina. (night)

"Strange opaque mass"

A case published in the English magazine *Flying Saucer Review* tells us:

"Senora Stutz and Senora Rossi and the husband of the latter (he being a pilot with a civilian air line) were on a camping trip and had set up their tent in a valley bordering

CHASED BY FLYING SAUCER!

COPENHAGEN, Friday, (BUP).—Ove Christensen, a Danish meat-packer, claims that a flying saucer stopped him and later chased him down the main road between Svenborg and Nyborg, Funen, Denmark.

He was returning home on his bicycle when he claimed he had to stop because a glowing sphere was blocking the road.

The sphere, apparently made of glass or some highly polished material, rotated on the road for about five minutes and then disappeared into the sky, he said.

Later it returned and chased him about three miles down the road, remaining about 20 feet above his head, he claimed.

Christensen's brother Kay, also claims that he saw a glowing sphere over the main road about five miles from his home.

FRIDAY, MAY 1, 1959 11

"MIRROR"

Sydney, N.S.W.

MAY 1959
TARANAKI DAILY NEWS
(New Plymouth)
Circulation approx. 16,500
Taranaki Province.

Strange Objects Seen In Sky From Kiritehere

A young school teacher watched luminous space objects hover over the Kiritehere area for two hours on Thursday night.

Two brilliant golden orbs hovered over the coast and the Pomerangi ranges, trailing hundreds of threadlike vapour wisps, said the sole-charge teacher at the Kiritehere school Mr. N. P. Green.

Resembling two tops placed together, the objects were radiating a glow "more brilliant than any flame I've ever seen," he said.

"Although I have travelled all over the world, I've seen nothing remotely similar. They were unearthly, almost like giant luminous sky-rockets."

Finished some late duties at 8 p.m., Mr. Green watched fascinated for long periods until 10.30 p.m.

Vanished

The first object vanished over the horizon at 8.45 p.m. "It was moving slowly up and down over a belt of trees on the sea front about a mile away, before it streaked away at high speed, leaving no traces," he said.

Hovering over the hills several miles away, the second object remained in the sky until nearly 10.30 p.m.

Living alone in a large school house, completely out of contact with the outside world, Mr. Green confessed that the experience had shaken him considerably. There was not even a telephone to enable him to report the sightings.

"I was in England between 1953 and 1957, when the flying saucer scare occurred and until now I was sceptical, believing the sightings to be fabrications," he said. No aircraft he had ever seen even remotely resembled the objects.

Another mysterious space object was sighted by four Kiritehere residents in the same area about 10 days ago.

on the Pan deAzucar (Sugar-Loaf Mountain). At midnight it began to rain heavily, so the two ladies tried to recover some things they had left out in the open. Senora Rossi was asleep. Both ladies observed a strange opaque mass coming straight towards them. When only some 15 meters or so from them, it changed course rapidly and vanished into the night. In size and appearance it resembled the fuselage of an ordinary passenger air-liner, but with out wings. A number of small rectangles could be seen along its body. It bore no lights and emitted no perceptible sound. It was flying at a height of not more than eight to ten meters." (xx.)

(xx.) Uriondo, Prof. Oscar A. "Preliminary Catalogue of Type I Cases in Argentina — Part 5." *FSR Case Histories Supplement 7*. December 1973. p.iii.

14 July. Near Karaumba (in the Gulf country), Australia. (See the monograph *UFOs: A History 1959 July-September*, page 30) (See clipping on this page for more detail)

21 July. Samarai, Papua, New Guinea.

"People looked through the portholes."

Message from Port Moresby:

"Many people in the Papuan port of Samarai are convinced that flying saucers are flying over the town. A Native Affairs official said that, on several occasions in the past month, residents had reported seeing strange objects in the sky at night.

'Many are convinced they are flying saucers,' he said.

"The Port Moresby newspaper, *South Pacific Post*, said today that a missionary in the district claimed to have seen a weird aircraft. It had portholes in the side and people looked through them [!] as it travelled overhead at a snail's speed. The newspaper said that the missionary reported seeing the object hover almost stationary overhead.

"Territory Director of Native Affairs, Mr. A. Roberts, said to day [August 4th] that he recently received a report from an officer at Samarai who said he had seen a weird light overhead. The light was travelling west, high in the sky. 'It was blue in colour when first sighted, alternating at long intervals to a reddish glow and ending with a green flash,' the officer reported." (xx.)

(xx.) Nelson, New Zealand. *The Nelson Evening Mail*. 4 August 59. p.10.

AUSTRALIAN PRESS CUTTINGS

Melbourne, Victoria

From

"COURIER MAIL"

Brisbane, Qld.

in Gulf country

FOUR prominent Australian businessmen and doctors last night reported having seen an unidentified flying object in North Queensland's Gulf Country last Wednesday.

They said they saw a "round patch about half the size of a full moon, a mixture of yellow, red, and green iridescent light travelling about twice the speed of a Canberra jet bomber."

They said it stayed in the sky five to eight seconds before disappearing.

The men are: Mr. J. H. Horn, a director of General Motors-Holden's; Mr. W. A. Green, managing-director of Eagers Holdings Ltd.; Dr. Athol Quayle, a Wickham Terrace specialist; Dr. C. A. M. Renou, a Melbourne surgeon.

They reported their sighting when they returned to Cairns yesterday. They said they saw the object at 6.37 p.m. when they were getting ready to shoot crocodiles 20

miles up the Norman River from Karumba.

Mr. Green said in Cairns last night: "There's no shenanigans about this. It was something none of us had ever seen before."

"What impressed us most was that the object travelled parallel to the ground. It did not move down or up, as you would expect with something natural. And the thing was dead silent."

2000 Ft. up

Mr. Green said the object was about 10 or 12 degrees above the horizon. It travelled north-westerly.

It appeared to be only two or three miles from the hunting party, and about 2000 feet from the ground.

1 August. Murchison, New Zealand.
(about 10:30 p.m.)

"I would like to see it again, closer, but not too close."

—THE NELSON EVENING MAIL, Wednesday, August 5, 1959.

What Murchison People Report They Saw

An unidentified flying object was seen by five people at Murchison last Saturday evening about 10.30. They watched it for approximately 20 minutes and later a tape-recording of impressions was made by three of the party. Those who saw it were Mr Ken Horner, a Six Mile farmer, his wife, and Mr and Mrs Jack Hill (junior) and their daughter. Mr Hill is a farmer and engineering contractor in Murchison. The tape-recording was forwarded to "The Mail" by Mr T. W. Monahan, Four River Plain, Murchison, and it is from this recording that their story is written.

Mr Horner said his attention was drawn to the object by his wife. "It was about 10.30 and I thought it might be a red and green reflection in the car; then I distinctly saw something through the wind-screen of the car. It was a bright green and red light which my wife had seen. It changed from red to green all the time. It was above the horizon, over the hills and at a 45 degree angle. It is hard to give any size. I had nothing to gauge it from. It was four times bigger than the brightest star I had ever seen. It was bright. A distinct bright red and green."

FIVE SAW IT

"Five people saw it. My wife, myself, Mr and Mrs Hill and their daughter. A blue light started up from it. We drew Mr Hill's attention to it. It was going up vertically from the lights and appeared exactly like a gas torch flame—quite different from the green and red light. It (the blue light) would shoot into the air above it, stay momentarily and go out then come on again. This kept up for all the rest of the time we watched.

"The lights were so bright we could not see any particular shape. At no stage were the lights too bright to look at. It was not a blinding brightness—more like a stop lamp going from green to red and red to green. The lights seemed to be a round shape. Beyond all doubt it was no aeroplane. There was no noise. It was so clear and distinct there was no question about it.

CHANGES OF COLOUR

"We all saw the changes of colour and shape as we watched. We compared notes as we watched. We had it in view for approximately 20 minutes when it disappeared. We then went into supper. Later we looked through the window to make certain it was out of view and it was in view again, smaller, but still distinct and still changing colour.

"I saw reports of flying saucers in the papers and previously thought the people rather stupid or that suffered from imaginations. Now I am firmly convinced it's no twaddle. There is something, that's quite definite.

WIFE "YELLED OUT"

Mr Hill said: "I was expecting our neighbours home from the pictures. I was sitting inside waiting for my wife to get a cup of tea. She went outside to get a shovel of coal and I heard her yell out. I thought she had fallen down and rushed outside. Mr and Mrs Horner were on the path looking up the valley.

"At first I thought it was a star, but changed my opinion at it was too big for a star and it changed colour from red to green and back again with vivid flashes. It is hard to say the exact size. It was much bigger than a star. About half a dozen times as big as Venus is now. It definitely moved.

"For a minute or two it appeared to be stationary and I wondered if it was a stationary phenomenon. It soon started to move very rapidly. It moved in a sort of arc. It could have been circling and seemed to bank when it turned. It

definitely went from one side to the other, then moved back to where it was before. It also moved vertically. It appeared to be about 10 miles away. It could have been further.

NO DEFINED BODY

"Intermittently a light or beam, like a short pointed beam of light, flashed on and then faded out. Ken's description of a gas flame is good. This stationary beam appeared and disappeared. It had no body I could define. It had an elongated appearance and was not perfectly round. It was twice as big as an orange when they first saw it. It had no definite shape but appeared flatish.

"SEEING IS BELIEVING"

"I was extremely curious. I was inclined to disbelieve in flying saucers. I thought there was some simple explanation. I have said to many that I'd believe it when I saw it: Seeing is believing. When I saw it, I thought 'here is an opportunity; here is something strange. This is an opportunity to study and decide whether this is a natural phenomenon' but I could think of nothing natural it could be. If I had seen it and not had anyone with me, I would have kept quiet. I would be afraid of being ridiculed.

"It was definitely not an aircraft. No aircraft could perform like that—stand still move from side to side or move vertically. Even a helicopter couldn't have performed like that.

"I am very curious about the whole thing now and intend to read and find out, if possible, because I would like to know what they are. They are something totally different from anything we have seen in our surroundings at any time. It is hard to imagine a machine like this being manufactured on earth. It was very unnatural.

"A FOREIGN OBJECT"

"There's one thing—it was unmistakably a foreign object. It was practically never one colour; it changed from red to green continually. This was the most noticeable thing about it.

"It was a slightly foggy evening over town with broken fog to the south but we could see through it. There was a starry sky under the edges of the fog.

"It went off in a southerly direction. We must have watched for 10 to 20 minutes. Later we looked out of the window and it had moved towards the east then it disappeared again in a southerly direction.

"I would like to see it again, closer, but not too close."

Mr Hill's daughter said she did not know what to think about the object but couldn't stop looking at it.

? September. Blaydon, England. (no time)

UFOs over power stations?

In the "World round-up" section of the *Flying Saucer Review* was this item:

"Following a report of a flying saucer over Dunston Power Station [a 1960 case], Mrs. Ruth Pine of 3 Mariners Cot., near Acomb, Hexham was prompted to write to the Newcastle-upon-Tyne *Evening Chronicle* to add her testimony. Her sighting occurred last September, 1959 when she saw a UFO over the Stella Power Station at Blaydon.

"The object was in view for some time as the train on which she was travelling was going slowly before entering the station. The object was circular, with a dome on top in which Mrs. Pine could see portholes quite plainly. It was stationary for a few minutes and then it banked deeply and soared away at a very high speed until it disappeared. Farther away in the distance, above some houses, she saw another object shaped like a pencil: this was also stationary. Mrs. Pine told a few of her friends, but as she met with ridicule she kept quiet about her experience until she read that someone else had seen similar objects. Mrs. Pine expressed the hope that now she would be believed." (xx.)

(xx.) "World round-up." *Flying Saucer Review*. Vol. 6, No.6. November – December 1960. p.25.

Autumn 1959. Munich, Germany. (towards (?) evening)

UFO over house.

According to our source:

"In the Autumn of 1959, towards evening, I can't remember the exact date; I was strolling home when I looked up to the night sky. I stopped and was astounded at the remarkable thing which hovered in the sky above my house. Controlling my excitement I observed it for a long time, and the thing showed itself to be a giant UFO, round with a black bottom and surrounded by an unusual dark violet to light blue shimmering light which fascinated me. I estimated its height to be about 9,000 – 15,000 feet.

"It hovered above me and I felt it was watching me in my environment. Amazed at this wonderful sight, I stared at the object. An interesting fact was that the light surrounding it greatly resembled a jagged flame of gas. Suddenly, after a time, the shimmering light disappeared, apparently into nothingness, and despite my practiced eye, I could not be sure of the direction it took, as the thing merged into the surrounding blackness." (xx.)

(xx.) Johann Reichl, Munich. (G.N.P. Stephenson's bulletin – December 18-31, 1960) Translation from *U.F.O. Naachrichten* No. 50. Photocopy in author's files.

12 September. The New Guinea sightings.

Some comments from Father Gill: "These objects are capable of travel against constellations, and change direction and speed often. They often appear as brilliant lights the size of a shilling at arm's length." (xx.)

(xx.) Adelaide, Australia. *Mail*. 12 September 59.

A comment by an uneducated native: "It walks about very fast all over the sky. No other star does that." (xx.)

(xx.) Ibid.

29 September. Adamski non-fiction? (See clipping)

2 October. Spiritwood, Canada. (night) (See clipping)

3 October. Duncan, British Columbia, Canada. (no time)

It is something I can't explain. What's in a name anyway?

More news from Canada:

"A 14-year-old girl riding a horse in a field near here [Duncan] was terrified when a mysterious object hovered over her head. Gaynor Wilson, of Glenora, said the object was so bright it lit the ground around her. She rushed home and her father was attracted by her frantic cries.

"He rushed outside and also saw the object which he described as being orange in colour. A high-pitched hum from the object was described as being painful to the ears. Wilson said he saw two of the strange objects. 'I'm not going to say they were flying saucers but it is something I can't explain and nobody seems to be able to explain it to me,' Wilson said.

"As nobody seems to be brave enough to call the objects flying saucers, the Editor now says that this is what they were. What's in a name, anyway?" (xx.)

(xx.) Vancouver, British Columbia, Canada. *The Vancouver Sun*. 5 October 59.

7 October. Fairlie, New Zealand. (See the monograph *UFOs: A History 1959 October-December*, page 6)

The following news story has additional detail:

"A strange object was sighted in the sky over the Geraldine Downs at 11:55 a.m. yesterday travelling to the north at great speed. Attracted by the frightened antics of a hawk overhead caused Mr. W.T. Turner, at his home on 'The Downs,' to look skyward

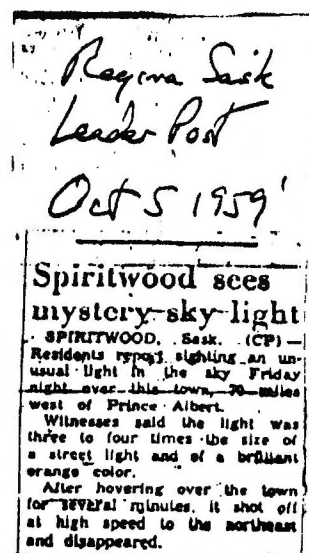
"HERALD"

Melbourne, Vic.

29 SEP 1959

"FLYING ★ Saucers Have Landed", by George Adamski, is displayed on the shelf marked "Non-fiction" at the Melbourne University Press bookshop in Lonsdale-st.

—E. W. Tipping



where he saw a huge white mass enclosed in what appeared to be a glass dome. He called to his wife, who also watched the object disappear across the plains in the direction of Christchurch.

"Mr. Turner said yesterday that he estimated the object to be about 1,500 feet high in the sky, and travelling at great speed without sound.

" 'What I saw,' he said, 'I do not know. Your guess is as good as mine.'" (xx.)

(xx.) Timaru, New Zealand. *Timaru Herald*. 8 October 59.

17 October. Resistencia, Argentina. ((about 7:00 p.m.)

Authentic radio message?

An Edith Greinert managed, it is claimed, to obtain a copy of a radio message from a pilot to the control tower at Ezeiza, Buenos Aires' international airport. A translation is provide by our source:

"ALVCE [Plane's ID designation] INFORMS THAT ON ITS FLIGHT ROUTE TOWARDS 210 DEGREES OVER RESISTENCIA [Northern Argentina] WE SEE FIVE STRANGE OBJECTS APPARENTLY FLYING SAUCERS OF UNDETERMINED SHAPE WHICH AS SOON AS THEY APPROACH FLY AWAY AGAIN IN ORDER TO RE-GROUP IN SQUADRON FORMATION STOP AT CERTAIN MOMENTS THEY APPROACH THE PLANE THEN DISAPPEAR OVER THE HORIZON WHICH IS HIDDEN IN MIST STOP IMPOSSIBLE TO DETERMINE THEIR HEIGHT AND SPEED DUE TO THE GREAT SPEED THEY ARE DEVELOPING STOP HEIGHT OF THE ALVCE IS 2400 METRES THE ALVCE TRIES TO INCREASE ITS SPEED IN ORDER TO APPROACH THESE OBJECTS BUT THIS IS IMPOSSIBLE STOP PROCEEDING WITHOUT FURTHER NEWS." (xx.)

(xx.) "News from the Argentine." *Flying Saucer Review*. Vol. 6, No.4. July-August 1960. p.28.

The *Review* added:

"This message was sent on October 17, 1959, at about 7 p.m. The objects were also seen by one of the passengers, who was later interviewed by a reporter. On the previous day, October 15, half the population of Tandil—a small town in the province of Buenos Aires to the west of Mardel Plata—also saw a flying saucer. The nearby airbase was informed, but when the plane which was to have intercepted it arrived, the saucer had disappeared." (xx.)

(xx.) *Ibid*.

25 October. Near Fort William, Canada. (no time)

Hunters followed?

According to our source:

"Four hunters described how, on Sunday, October 25, 1959, a glowing, oval-shaped light hovered over their car for thirty miles as they drove along the trans-Canada highway west of Fort William.

"The hunters—Douglas Robinson, Victor Arnone, Ray Disguisepe and John Defilippo, all of Port Arthur—said they were driving back to the Lakehead after a weekend of hunting deer and partridge when they noticed a white light about forty feet above and ahead of the car. 'It was oval-shaped and kept spinning above us,' said Mr. Robinson. 'We stopped, but we didn't roll down the window to hear if it was making any noise.' He said the light stopped when the car stopped and moved again when they drove on. It was sometimes ahead of the car and sometimes behind. Finally, it veered away and disappeared." (xx.)

(xx.) "World round-up." *Flying Saucer Review*. Vol. 6, No. 1. January-February 1960, p.17.

29 October. Father Gill lectures in Australia.
(See below)

Missionary to tell of flying saucer

Fr. W. B. Gill, a Church of England missionary, will be guest speaker at a meeting of the Victorian Flying Saucer Research Society in Nicholas Hall, Lonsdale-st., at 8 tonight.

He will lecture on a "flying saucer" he saw recently over New Guinea.

29 OCT 1959
"SUN"
Melbourne, Vic.

"HERALD"

Melbourne, Vic.

28 OCT 1959

HE SAW "MYSTERY CRAFT" IN SKY

MORE than 200 people at a meeting of the Victorian Flying Saucer Society last night heard the Rev. William Gill describe unidentified flying objects which he said, he saw while at a mission station in New Guinea recently.

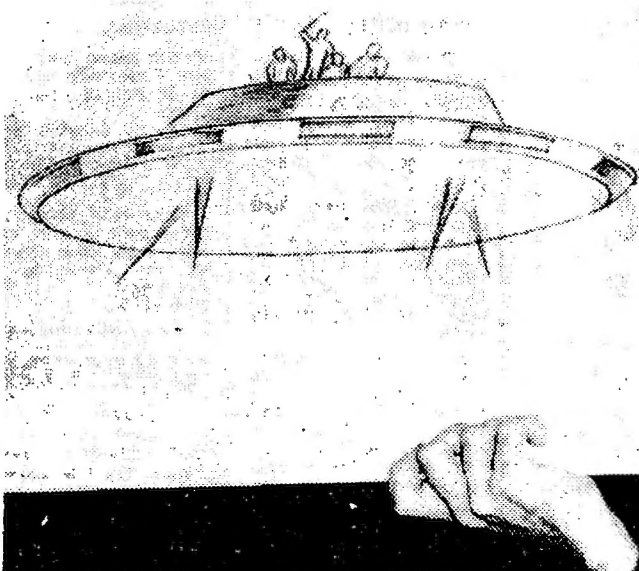
Mr Gill said that on several nights lights appeared, and what appeared to be a large craft 35-ft. in diameter, with varying number of smaller craft, hovered low in the sky.

Figures like men were seen on the larger craft,

which gave off a blue light at intervals, he said.

Mr Gill said he kept records, with witnesses' signatures and diagrams of objects sighted.

BELOW: Mr Gill holding up a diagram of one of the objects. ↓



29 October. Giant NASA balloon excites East Coast. (See the monograph *UFOs: A History 1959 October-December*, pages 26-27)

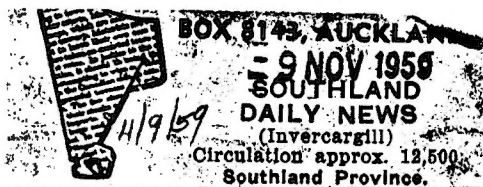
Shaken cop.

The press published this little item: "Sergeant Mitchell Daric of the Bloomfield (New Jersey) Police Department was so shaken when he saw it he broke out a submachine gun. 'I'm not taking any chances,' he said." (xx.)

(xx.) "Newsweek, The International News Magazine" (Apparently a Sunday Supplement insert) Hawke's Bay, New Zealand. *Hawke's Bay Herald-Tribune*. 21 November 59.

6 November. Invercargill, New Zealand. (between 11:30 p.m. and 11:45 p.m.)

Eerie "thing" paces car. (See clipping below)



INVERCARGILL 'SAUCER' SIGHTING

An Invercargill mechanic who was returning to his Otago home on Friday night had the uncanny experience of driving along the road with an unidentified object keeping him pace in the sky.

The man, who wishes to remain anonymous, said that he first sighted the object when he was nearing the airport. It was between 11.30 and 11.45 p.m. when his attention was drawn to an unusual light in the sky. It was crescent-shaped with more of glow about it than a brilliant light, he told *The News* this afternoon.

"The edges of it were clearly enough defined," he said, "but I could tell there was some darker unlit shape in the centre of it. There was a depth there but I couldn't tell you the exact shape of the rest of it."

There was no suggestion in the man's mind that it was either the moon or a weather balloon. In the first place there was no moon on Friday night, and secondly the angle was not right.

At this stage, the object took off and headed behind the belt of trees at the back of the airport, and the mechanic accelerated his car in an effort to catch up with it. Behind the trees it appeared to be almost motionless.

This time, the man "opped out to have a look at it, leaving his car running with its lights on. The object moved on, crossing the road at McLauchlan's corner.

From there to Oreti Avenue it kept pace with the moving car at about 30 miles an hour . . . "perhaps a little slower. I wasn't moving too quickly because I wanted to watch it."

At this stage the mechanic decided he wanted confirmation of what he could see, so he made for home and woke his wife and child.

"My wife and 11-year-old daughter both saw it clearly enough and afterwards my daughter described it exactly as I had, even to the dark shadow of a body to the thing," he said.

"At this stage it had moved till it was almost directly above the Vickery homestead. I decided to try to follow it further, but my wife refused to come. It was too eerie for her. I trailed it out towards the camping ground and watched it for a few minutes before it completely disappeared. There was no noise to it, and I haven't the least idea where it went to."

Dois Mil Anos Antes da Era Cristã Observados na Terra Discos Voadores

O comandante Auriphebo conhece a fundo o assunto e irá até o "limite do céu" — Os discos existem e foram observados em 220 mil ocasiões — Como são seus tripulantes — "Gotas" de letérias atacam um homem na Suecia — No século passado já eram referidos em livros — No Brasil o primeiro surgiu em 1846

M-2

Os discos voadores ("flying saucers" dos americanos) periodicamente aparecem em toda parte do mundo mexendo com a curiosidade dos homens, fazendo surgir as mais descontraídas histórias e as mais inverosímeis suposições. Inicialmente encarados como ilusão de ótica ou invenções de visionários, com o tempo, o grande numero de observações comprovadas, tornou o assunto tão sério que nações como os Estados Unidos criaram até repartições especiais para estudá-los com profundidade. No Brasil é certo que as Forças Armadas se interessam por eles catalogando e estudando sigilosamente os casos mais importantes. Uma pessoa pode conhecer o assunto e o estudo tão profundamente que se tornou a máxima autoridade em discos voadores no país: comandante de Aviação Auriphebo B. Simões.

220 MIL APARIÇÕES COMPROVADAS

O comandante Auriphebo responde ao programa "O Céu é o Limite" sobre discos voadores e na próxima sexta-feira concorrerá a 100 mil cruzeiros na sua sexta prova.

"Desiste ou continua?" "Irei até o limite do céu. Um milhão e meio ou mais" — respondeu alegre à nossa pergunta e informou-nos que já foram observadas 220 mil aparições em todo mundo.

"Não pode haver dúvidas mais sobre a existência do fenômeno," alguma coisa material que vem de outros planetas. A prova mais convincente de sua existência é a do radar, que perfaz 8% das observações. Essa prova consiste na comprovação visual, através do radar, pontos luminosos aparecem na tela desses aparelhos. Aviação equipada com radar perseguem os objetos e devido o comportamento deles (evoluções impossíveis para aviões) comprova-se que são discos voadores.

Sobre a pergunta de que poderiam vir do centro da terra recebemos esta resposta:

"É mais fácil acreditar que sejam portugueses ou brasileiros do que venham do centro da terra". Jocosamente referiu-se a uma piadinha que provocou protestos até do consul italiano. Um indivíduo afirma categoricamente que os discos são procedentes da Itália. Alguém pergunta em que ele baseia essa afirmativa: — "Ora, quando os aviões se aproximam eles não fogem rapidamente?"

QUEM TRIPULA OS DISCOS

O comandante Auriphebo diz que há três teorias a respeito dos seres que tripulam os discos. Uma diz ser pessoas semelhantes a nós. Outra que são formigões e que procedem de Marte. A última e mais recente surgiu agora na Suecia quando um homem viu sair de dentro de um disco "coisas" semelhantes a gotas ou borões, exalando forte mau cheiro de brejo ou águas estagnadas (gás de metano, comum em Venus). Esses seres horripilantes tentaram agarrar o observador que conseguiu escapar. Foram catalogados varios casos semelhantes.

"É científico que onde haja possibilidade de vida, a vida surge" — disse o entrevistado acrescentando que acredita na possibilidade de vida em ou-

tros planetas, citando Marte como exemplo, com sua vegetação e comprovada existência



"Está provada a existência material dos discos voadores" — diz o comandante Auriphebo B. Simões

de gelo, oxigenio e vapor d'água.

FORAM OBSERVADOS HA 3.500 ANOS

O mais antigo registro sobre aparição de discos voadores provém do Egito. Citações hieroglíficas atestam que no ano 22 do reinado de Tutmose III, há 3 mil e 500 anos, surgiram no céu objetos estranhos com comportamento semelhante aos atuais discos. Outra observação verificou-se na Inglaterra entre os séculos XI e XII. Um abade viu passar sobre sua abadia um objeto semelhante a um sino achatado. Referiu-se ao seu superior sobre o fato e teve de cumprir pesada penitência pois aquilo era a prova de seus pecados mundanos.

No século passado um escritor inglês, Scott Elliot, dedicou-se a escrever livros sobre continentes perdidos como a Atlântida. Dizia que recebia certas comunicações mentais que lhe informavam os fatos narrados. Os seres que habitavam a Atlântida, de acordo com esse escritor, locomoviam-se com aparelhos voadores em forma de discos.

Os indígenas do Peru têm uma lenda que diz provir o homem branco do céu, de onde chegou voando em discos voadores.

Sobre o surgimento do disco no Brasil o comandante Auriphebo diz que o primeiro registro foi feito pelo barão de Melgaço, em 1846. O barão, era francês, presidente do Estado de Mato Grosso e almirante da Marinha. A aparição a que assistiu foi registrada nos livros de bordo, constituindo-se agora o primeiro documento brasileiro sobre discos voadores.

Disse ainda o entrevistado que os objetos voadores estranhos aparecem com mais frequência no mês de julho e sobre a pergunta porque, apesar de visitarem a terra desde tantos séculos, ainda não se atreveram a tomar contato com os seres humanos, respondeu, encerrando:

"Pode ser que a noção de tempo que eles têm seja diferente da nossa. Um século na terra pode valer poucos anos para eles".

Acidente com o "Viscount"

MANAGUA, 6 (FP) — Doze passageiros e membros da tripulação encontraram a morte em um acidente de aviação que se produziu ontem, no aeroporto de Managua. Um avião "Viscount" da companhia TACA, tinha aterrissado no aeroporto de Las Mercedes, às 18.00 GMT, vindo do México. Ao regressar, 45 minutos mais tarde, caiu ao solo, um quilômetro e meio de distância do aeroporto. 4 MARÇO 1954

NAO CONVENCEU O FILME SOBRE DISCOS-VOADORES

MAIS de um centena de curiosos, a ponto de fazer quase uma volta completa ao quarteirão, postou-se, antequem, em fila, para assistir ao tão anunciado filme exibido pela Sociedade Brasileira de Estudos sobre Discos-Voadores, no Clube Inaplários, quando, seria mostrado, "com riquezas de detalhes, pousos e decolagens de Discos-Voadores e suas passagens sobre florestas, desertos e mares". As cenas, como foi previamente esclarecido, foram tomadas pelo técnico norte-americano George Adamaki, em 20 de fevereiro de 1952, no Desert Center, na Califórnia.

Logo ao apagar das luzes, quando foram projetadas as primeiras cenas (corria transversal do interior do Disco), a desluzão tomou conta de grande parte da assistência. As seguintes, com homens louros de cabelos compridos, outros com esquisita indumentária, bolinhas luminosas riscando o Céu numa grande distância, vieram trazer a incerteza a quantos, até aquele momento, alimentavam alguma ilusão sobre a existência dos estranhos objetos. Dez minutos depois, quando ainda se esperava fosse realmente exibido o filme, o aparelho extraordinariamente bem feito, desce a luz e acabou a sessão. O filme não convenceu e os espectadores, enquanto se retiravam, ainda indagavam, incredulos: "Serão discos, mesmo?" 061080 3-3-1954

AVIÃO DA FAB CAIU NAS ÁGUAS DO RIO AMAZONAS

Um avião da FAB caiu, ontem, às 9 horas da manhã, nas águas do rio Amazonas, instantes depois de decolar do aeroporto de Belém rumo a Manaus. O Catalina 10-6V-13 conduzia 23 passageiros entre os quais dois coronéis do Exército e, segundo notícias vindas do local, não haveria sobreviventes, uma vez que o avião se incendiou no ar momentos antes de precipitar-se nas águas. Apesar do desastre ter ocorrido pela manhã, até às 23 horas de ontem as autoridades do Ministério da Aeronáutica não divulgaram qualquer detalhe acerca da ocorrência, sabendo-se apenas, que já teria chegado ao local um grupo, do Serviço de Buscas e Salvamentos da FAB. O aparelho sinistrado caiu nas proximidades de Curradinho, cerca de 150 quilômetros de Belém.

Em ligação direta para a capital paraense conseguimos apurar que o aparelho era comandado pelo major Paulo Ribeiro, tendo como co-piloto o capitão Rossi.

MARTE E VÊNUS ENVIAM DISCOS-VOADOS A TERRA

MALÃO, 3 (UPI) — O dr. Alberto Peres, presidente do Centro de Estudos de Aviação Eletromagnética, disse que Venus e Marte observam a Terra. Peres expressou a crença de que 3.000 discos voadores daqueles dois planetas voam constantemente sobre a Europa. Também exibiu fotografias de objetos, os quais, disse, eram discos voadores quando voavam sobre os céus da Itália.

Tripulação da "REAL" avista próximo a Londrina objeto não identificado

13 MAIO 1959



O comandante e co-piloto do aparelho em palestra com a reportagem.

LONDINA, 9 (FOLHAS — via VASP). — Ao efetuar o voo 152, quinta-feira à noite, o «Convair» 340, do Consórcio Real Aerovias, de prefixo YRA, decolou em São Paulo às 19 h 33, com a seguinte tripulação: comandante Orlando Ferreira Costa, co-piloto Brás Briganti Filho, radio-operador José Corloto Lavour e comissárias Rute Fico e Colomba Aparecida Venturini. Voo calmo, noite sem nuvem e sem lua. Altitude de cruzeiro aprovada, 3 mil metros; aerovia Ambar 7. No travess de Itapetininga, e co-piloto Briganti chamou a atenção do comandante do aparelho para um estranho objeto, que pairava à direita de Jacarezinho. Observaram os tripulantes que «coisa» parecia uma bola luminosa, mudando suas cores de alaranjado-pálido para vermelho brilhante. Chamaram a comissária Colomba para testemunhar o fato e, mais tarde, a aeromoça declarava às FOLHAS que viu o objeto girar. A luminosidade, a certa altura, desapareceu, para surgir, instantes depois, no lado esquerdo da cidade. Mais tarde «apagou», para reaparecer, em seguida, do lado esquerdo do aparelho, aproximadamente a 20 quilômetros.

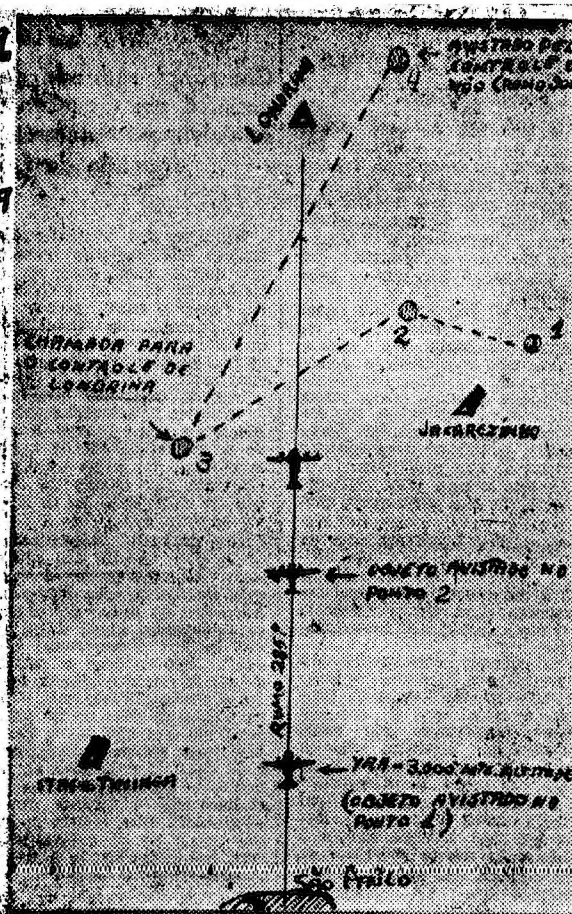
O objeto não correspondeu ao piscar-piscar de saudação de bordo do «Convair», feito com as luzes de navegação. Com a iluminação da cabina desligada, os tripulantes ainda puderam observar o fenômeno durante mais alguns minutos. Nada foi, porém, comunicado aos 13 passageiros que se encontravam a bordo.

O YRA aterrava-se de Londrina e o comandante determinou ao co-piloto que estabelecesse contato com o controle local de voo. Feita a chamada de rotina, atendido pelo segundo-sargento Jaime Cordeiro, que se encontrava de serviço, a YRA solicitou ao controle que informasse se avistara alguma coisa no rumo de Londrina, a 300 graus. O operador

respondeu afirmativamente, e descreveu o objeto com pormenores que coincidiam, perfeitamente, com os dos tripulantes.

A reportagem ainda, colheu o testemunho do motorista Luis Bento Coutinho, funcionário da REAL, e que, nesse momento, percorria a pista do aeroporto.

Os tripulantes foram unânimes em declarar que nada haviam visto, até agora, parecido com esse fenômeno, e que, de forma positiva e categorica, o que avistaram «não era qualquer aeronave conhecida». O sargento Jaime Cordeiro confirmou tais declarações, e acrescentou que duas vezes poderia fixar-se bem no objeto.



Representação grafica do percurso do avião e do objeto desconhecido

Autoridades desconhecem novo aparecimento de disco voador

Também não foi detetado o OANI por nenhuma das torres de controle de voo da Aeronáutica — Teria, porém, sido avistado pela tripulação de um

avião comercial "O JORNAL" 13 MAIO 1959

A Diretoria de Rotas Aéreas não recebeu ainda qualquer comunicado de São Paulo ou de Curitiba informando o aparecimento de um Objeto Aéreo Não Identificado nos céus daqueles Estados, sobretudo nas imediações de Jacarezinho, fato registrado anteriormente pela tripulação de uma aeronave da Real Aerovias Brasil. Nenhuma das Torres de Controle de Voo da Aeronáutica detetou a passagem do suposto "Disco Voador", como também a Seção de Tráfego Aéreo não registrou qualquer "anormalidade nas rotas de São Paulo ou Paraná".

Se algo de anormal tivesse ocorrido, o fato já teria sido comunicado ao gabinete do ministro Corrêa de Mello que nos teria comunicado a ocorrência. Até o momento nada recebemos sobre o assunto.

NÃO FOI DETETADO

Também fomos informados de que as estações de rádio do Ministério da Agricultura, espalhadas naquela área, não receberam em seus aparelhos qualquer sinal estranho que denunciasse a presença de "Discos Voadores" nas imediações.

De Londrina, onde está instalado o poderoso receptor, nenhuma informação sobre o assunto, foi até agora transmitida. — segundo nos informou o senhor Jodir Gusmão de Barros, chefe do departamento de Tráfego Aéreo da Real Aerovias.

TRIPULAÇÃO DO

CONVIAIR

...do aparelho...

petinings, informa que avistou um O.A.N.I., de forma e cor indefiníveis, com grande luminosidade, fazendo evolução a uma distância de vinte quilômetros da aeronave.

A tripulação está composta do comandante Orlando Ferreira Costa, co-piloto Brás Briganti Filho, radio-operador José Corloto Lavour e comissárias Rute Fico e Colomba Aparecida Venturini.

O contato visual foi mantido durante várias horas e o "Disco Voador" teria sido visto também pela Torre de Controle do Aeroporto de Londrina.

"ÚLTIMA (14 MAIO 1959) HORA"

bre os discos voadores, cuja última aparição no Brasil deu-se na noite de quinta-feira última, nos céus de Itapetininga. Viu-o a tripulação do "Convair" 340 da "Real" que decolou de São Paulo às 19.3 horas com destino a Londrina, formada pelo comandante Orlando Ferreira Costa, co-piloto Brás Briganti Filho, radio-operador José Corloto Lavour e comissárias Rute Fico e Colomba Aparecida Venturini. "Três mil metros de altitude, sobre Itapetininga — diz a tripulação — chamou-nos a atenção um estranho objeto que pairava à direita de Jacarezinho, parecia uma bola luminosa mudando suas cores de alaranjado-pálido para vermelho brilhante. O objeto não respondeu ao piscar-piscar de saudação do "Convair", mudou de posição várias vezes e aproximou-se de nós até uns 20 quilômetros". Os treze passageiros do avião não tomaram conhecimento do objeto estranho até o segundo-sargento Jaime Cordeiro, que se encontrava no controle de terra

"DISCO VOADOR" EM JACAREZINHO

RIO (2.ª edição) — A Diretoria de Rotas Aéreas não recebeu qualquer comunicação de São Paulo ou Curitiba, informando sobre o aparecimento de um objeto aéreo não identificado, nas imediações de Jacarezinho. O fato foi registrado pela tripulação de uma aeronave da Real Aerovias. Nenhuma torre de controle de voo, como também seção de tráfego aéreo, porém, avistaram a passagem do suposto disco voador. Por outro lado, a tripulação do Convair informou que avistara um objeto estranho...

Ignora-se ainda se o "Discoverer" atingiu de fato a órbita prevista

Dois foguetes norte-americanos serão disparados em direção a Vênus — "Hawk" supersônico para destruir os projéteis inimigos — Raio da morte e detecção submarina

INGLEWOOD, Califórnia, 2 (UPI) — A Força Aérea Norte-Americana num comunicado cuidadosamente redigido, decidiu hoje que o satélite perdido "Discoverer" aparentemente está em torno da Terra, cerca de 30 minutos numa órbita polar.

Estados preliminares indicam que o satélite de uns 6 metros permanecerá no espaço por mais de um mês, segundo o comunicado.

O satélite foi disparado sábado último, na base aérea de Vandenberg, da Força Aérea Norte-Americana, com o propósito de colocá-lo na órbita a primeira Lua artificial lançada na costa ocidental norte-americana.

A sorte corrida pelo "Discoverer" esteve em dúvida por umas 32 horas em consequência da falha aparente nos transmissores de rádio do foguete, e, ontem à noite a Divisão de Projéteis Balísticos da Força Aérea informou que haviam sido captados alguns sinais do satélite.

DÚVIDA

Um porta-voz autorizado disse que a Força Aérea experimenta dificuldades para determinar se o "Discoverer" entrou ou não na órbita.

"Não afirmamos que o "Discoverer" se acha definitivamente na órbita e tão pouco podemos dizer que não está — disse o porta-voz. Não julgamos que seja possível saber se conseguimos definitivamente colocá-lo na órbita até que o tenhamos acompanhado com o radar ou até que tenha sido visto ou tenham sido recebidos sinais de rádio mais conclusivos. Até então somente poderemos dizer que nossas informações tendem a confirmar" não definitivamente, que o "Discoverer" atingiu uma órbita.

RDE MUNDIAL DE RADAR

BASE AÉREA DE VANDENBERG, Califórnia, 2 (UPI) — Toda uma rede mundial de estações de rádio e radar foi posta em movimento, ontem, para localizar o satélite "Discoverer" lançado sábado na Força Aérea dos Estados Unidos e esboçar assim o mistério sobre se ele entrou ou não em órbita em torno da Terra. O satélite foi lançado ao espaço em direção do Norte ao Sul, em perfeitíssima con-

dição, mas seus sinais de rádio desapareceram ao cabo de poucos minutos.

O satélite deveria estar em órbita, mas não sabemos onde está e, por conseguinte, impondo a nós mesmos se realmente está em órbita — disse um porta-voz da Força Aérea.

EM DIREÇÃO DE VENUS

WASHINGTON, 2 (UPI) — O sr. Overton Brooks, democrata de Louisiana e presidente da Comissão Interplanetária da Câmara de Representantes, disse que os Estados Unidos se propõem a disparar dois foguetes a Vênus — o primeiro a 3 de junho e o segundo no dia seguinte.

O primeiro será um foguete "Explorador". Terá uma carga útil de pouco mais de 35 quilos e necessitará de 150 dias para chegar a Vênus, que é o planeta mais próximo da Terra. O segundo terá por objetivo pôr em órbita, ao redor de Vênus, um satélite de uns 150 quilos de peso.

Brooks fez essas revelações ontem, à tarde, numa entrevista de televisão. Disse, também, que os Estados Unidos dispararão, a 15 de abril, um foguete destinado a descrever uma órbita elíptica, em torno da Terra, de uns 60.000 quilômetros. Sua carga, utilizará de 150 quilos. Em agosto — disse, também, o representante — será feita uma tentativa de pôr em órbita um satélite da Lua.

Um funcionário do governo, interrogado sobre as declarações de Brooks, disse que o projeto de fazer esses lançamentos não havia sido divulgado oficialmente porque, para executá-los, seria necessário preencher muitos requisitos.

O mesmo funcionário observou, contudo, que os foguetes a Vênus serão lançados se se puder montar a tempo o necessário equipamento de comunicações e se se construir um foguete de grande potência. Se não se levar a cabo o lançamento a Vênus em junho — acrescentou — o planeta não voltará a estar em posição favorável senão em janeiro de 1961.

Referindo-se aos aspectos estritamente militares do plano interplanetário, Brooks disse que, hoje, pedirá às autoridades da Defesa que lhe digam por que razão o governo se negou a empreender a produção

de um projétil anti-projétil denominado "Nike-Zeus".

O secretário da Defesa, sr. Neil H. Mc Elroy, e o presidente do Estado Maior Misto, general Nathan T. Twining, foram convidados a falar sobre esse assunto na Comissão Interplanetária.

APROVADO O "HAWK"

VAN NUYS, Califórnia, 2 (UPI) — O projétil supersônico "Hawk", do exército, provou ser capaz de atingir as maiores alturas acima da Terra para interceptar e destruir projéteis inimigos.

O exército informou que numa recente experiência o "Haw" destruiu um projétil "Lockheed XQ-15" que viajava a uma velocidade maior que a do som, a 7 milhas sobre White Sands, New Mexico.

O "Hawk", que condizia uma cabeça explosiva, atingiu diretamente o alvo, destruindo-o, segundo o exército.

DETECÇÃO SUL-AMERICANA

HONOLULU, 2 (UPI) — Esta semana, segundo soube a "United Press International", será posto à prova o sistema submarino de detecção de foguetes balísticos que, algum dia se estenderá das ilhas Hawaii até Hong-Kong. Uma pessoa, informada disse que o singular sistema eletrônico de alarme estará funcionando na ilha de Wake dentro de três ou quatro semanas.

O sistema é composto de uma série de longos cabos que marcarão exatamente o lugar em que cair ao mar um foguete balístico disparado da costa do Pacífico.

O informante disse que sistemas semelhantes serão instalados nas ilhas de Kawaii e Midway e estarão concluídos até primeiro de julho.

RAIO DA MORTE

WASHINGTON, 2 (UPI) — O Departamento da Defesa está a ponto de iniciar estudos para o aperfeiçoamento de um "Raio da Morte" e outras armas revolucionárias contra foguetes balísticos.

Segundo se informa, o Departamento concederá vários contratos para estudos científicos que poderiam dar aos Estados Unidos um sistema de defesa completamente novo em 1970.

Um alto funcionário da seção de estudos científicos do Departamento da Defesa disse que os contratos darão rapidamente certa brancura aos laboratórios científicos do país para que aperfeiçoem um sistema de defesa positivo contra o perigo de ataques por foguetes balísticos.

O funcionário admitiu, contudo, que "agora, pelo menos, não é possível entrever o descobrimento de um sistema infalível de defesa contra o foguete balístico".

Referiu-se, a seguir, aos planos do Departamento a propósito de um artigo publicado pela revista "Aviation Week" no número de hoje, em que se diz que o governo dos Estados Unidos tem a intenção "aperfeiçoar um sistema total de defesa contra foguetes balísticos a partir de 1970".

O artigo diz que os planos incluem o aperfeiçoamento de armas que farão uso da força centrífuga, a anti-materia e a radiação. As armas desta última categoria se valeriam de poderosos Raios da Morte capazes de destruir foguetes inimigos com cargas nucleares antes que eles pudessem atingir seus alvos.

O artigo menciona ainda o fato de que os contratos começariam a ser concedidos dentro de um mês mas o alto funcionário entrevistado pôs em dúvida a possibilidade de o pentágono agir com tanta rapidez.

Aviation Week diz que a verba inicial para os contratos será unicamente de 1.500.000 dólares e isto faz pensar que no momento se trata de um projeto simplesmente de estudo.

Discover transviou-se de vez

em sua órbita "polar": mistério

Perdido e depois reencontrado, o satélite lanque "escapou" de novo e desta vez para sempre — Vanguard

WASHINGTON, 17 (EP) — Perdido depois reencontrado, o satélite artificial norte-americano "Discoverer I" está novamente perdido e, desta vez, parece que sem esperança.

O dr. W. Johnson, diretor da Agência dos Projetos de Pesquisa Avançadas, anunciou, hoje, que o "Discoverer I" certamente terminou sua corrida polar em torno do globo. As estações "especiais" cessaram de ouvir o "Discoverer I" foi o primeiro satélite artificial a fazer a volta da Terra, sobre uma órbita polar. Partido da Califórnia, passou acima do Antártico, do Polo Sul, do Oceano Índico, da Rússia Central e do Polo Norte.

Na realidade terminou agora sua corrida, teve uma glorirosa.

VANGUARD AINDA "ATIVO" — O "Vanguard" lançado ontem da base de Cabo Canaveral é o único satélite artificial que, um ano depois de seu lançamento, continua a fornecer informações aos cientistas.

Ele é o que anunciou o Departamento da Defesa, que continua a fornecer informações sobre o "Vanguard".

em Washington. Sempre graças às baterias do "Vanguard" — utilizando a energia solar, este satélite, predecessor do "Vanguard I", que há algumas semanas estuda a camada de nuvens que cerca a Terra — permitiu determinar com uma minúcia desconhecida até agora, até a localização de certas ilhas do Pacífico.

Na hora exata de seu primeiro aniversário (12 hs 15 GMT), de 17 de março de 1959) o "Vanguard I" terá efetuado 3.921 revoluções ao redor do globo, totalizando 131.318.00 milhas (209.600.000 kms), revelou o Pentágono.

Estranhos aparelhos voaram sobre Salgueiro

20 ABRIL 1959

SALGUEIRO, 19 de abril. Do correspondente Antônio de Araújo da Cunha-me o cidadão João Dinamérico dos Santos, residente na vila de Conceição das Creoulas, deste Município, que às 14 horas do dia 20 do corrente, foram vistos por todos os habitantes daquela localidade 4 aparelhos estranhos com forma de discos, de cor prateada, que numa velocidade incrível se deslocavam do Noroeste para Sudoeste. O mesmo senhor acrescentou que, antes de serem vistos os mencionados corpos, ouviu-se uma zozada semelhante a lenha verde ardendo em chamas. Logo após apareceram os quatro corpos no espaço numa altura igual a de uma nuvem que foi cortada por três dos aparelhos, desprendendo-se então um fumacelro.

Espectáculo nunca visto, aqui antes, tudo faz crer que se trata dos chamados «discos voadores». Não só o meu informante, como outras pessoas ali residentes, afirmam ter visto os estranhos aparelhos.

JORNAL «COMUNIC» (Rec.) - 3/4

CONVOCAÇÃO DO COMITÊ DO ESPAÇO DA O. N. U.

18 ABRIL 1959
A Rússia não pretende tomar parte nos debates

NAÇÕES UNIDAS, Nova York, 18 (FP) — A delegação norte-americana pediu ontem, em carta dirigida ao secretário geral da O.N.U. a convocação, para o dia 6 de maio, do «comitê» especial criado pela Assembleia Geral para o estudo da cooperação internacional no domínio do espaço cósmico.

Espera-se que nos próximos dias sejam apresentados análogos pedidos da Grã-Bretanha, Japão e França. O Sr. Koto Matsudaira, representante permanente do Japão, provavelmente será eleito presidente desse «comitê».

ENGENHO ANTI-SATELITE

WASHINGTON, 25 — Falando perante uma comissão senatorial, o general Shriver, chefe dos misséis e das pesquisas da aviação americana, revelou ontem que o exército do ar dos Estados Unidos estudava a possibilidade de criar um engenho capaz de derrubar satélites.

«Emprego de semelhante engenho suporia a aplicação de um sistema anti-satélite», esclareceu o general Schriever, acrescentando que no momento as pesquisas nesse domínio tinham apenas uma importância secundária e davam lugar ao programa cujo objetivo é o envio de um homem ao espaço. (FP)

O Gigantesco Meteorito Roçou as Asas

25 ABRIL do Jato 1959

BONNYBROOK, (África do Sul), 28 (U.P.I.) — A Polícia procuro localizar um gigantesco meteorito cujo resplendor aterrou os nativos, passando na terra depois de passar roçando as asas de um avião de passageiros a jato, da linha da África do Sul.

O resplendor verde foi visto a mais de 400 km, durante 5 segundos. Não se conhecem vítimas nem danos. Os astrônomos calculam que o objeto pesava umas 20 toneladas. O impacto se sentiu no raio de uns 50 km.

Tem mais de um século o aparecimento

«DIÁRIO CARIOCA»

COMT. ST. MARVI 26 ABRIL 1959

EM TODO o mundo fala-se dos Discos-Voadores. De uns tempos para cá, o noticiário sobre a existência ou não de semelhantes aeronaves ou espaçonaves tem sido constante. Logo depois da guerra, num mesmo dia, o noticiário telegráfico acusou a presença de discos-voadores, com intervalos de minutos, nos mais diferentes rincões da terra. Um estudioso da matéria, plotando, isto é, desenhando a sua posição ao longo de uma carta geográfica, chegou a traçar a sua rota, sempre em linha reta, a qual cruzava sobre todas as cidades que apareciam no noticiário da imprensa! Pelo depoimento e pelas informações dos telegramas publicados nos jornais, tomando-se como base uma altura média, calculou-se a sua velocidade em, aproximadamente, 5 mil quilômetros por hora. Esta velocidade, na época foi considerada impossível, pois os aviões conhecidos não alcançavam, ainda, mil quilômetros por hora.

O aparecimento de objetos estranhos nos céus da terra, entretanto, tem sido registrado há mais de um século. No princípio falava-se de charuto voador, dotado de velocidades inacreditáveis, sem possuir, porém, a mobilidade que, hoje, se atribui ao disco-voador. Mesmo no século passado, alguns depoimentos referiam-se a objetos estranhos de formato circular, muito embora a maioria deles registrassem a forma oblonga como a mais comum. Depois, a imprensa noticiou a existência e o sucesso do voo de dirigíveis e balões e admitiu-se, em princípio, que os objetos estranhos não eram frutos

de histeria coletiva ou alucinações, mas, talvez, da realização de vãos de aerostatos, furtivamente executados ou realizados às escondidas. Uma única coisa, apenas, não se explicava: a velocidade que as testemunhas emprestavam aos objetos estranhos que afirmavam ter visto.

Durante a última guerra, muitos pilotos fizeram descrições impressionantes a respeito de objetos estranhos. As bombas V-1 e V-2, porém, cortavam os céus europeus e muita coisa foi atribuída a elas... Depois veio a história de alguns comandantes de ala, de caças ou bombardeiros, que registravam de volta de vôos de observação ou sortidas, ter visto aeronaves estranhas que voavam a velocidades extraordinárias, fazendo círculos ao redor dos aviões mais rápidos existentes na época. Alguns pilotos foram afastados e enviados a hospitais para descansarem... Depois, foi revelado que, nos últimos dias da guerra, os alemães pilotavam aviões-foguetes e, por conta de aviões deste tipo, muitos objetos estranhos foram explicados e muitas informações arquivadas.

Depois da guerra, porém, continuaram a aparecer objetos estranhos nos céus do mundo. O estado-maior das forças armadas americanas, entretanto, mantinha e mantém um departamento especializado a respeito do discutido assunto, investigando-se quando possível.

Começaram a surgir as primeiras dúvidas a respeito da origem dos discos-voadores. Seriam da terra ou vinham de outro planeta? A pergunta, até hoje, não teve uma res-

posta definitiva. Com o caminhar do tempo e os resultados positivos de pesquisas no espaço, realizados pelos americanos e pelos russos, não há mais dúvida, hoje, de que, do mesmo jeito que os habitantes da terra conseguem enviar foguetes e satélites rumo ao infinito ou fazê-los gravitar ao redor da terra, não é de todo impossível que, de outros astros, venham os discos-voadores. No início, admitia-se, por limitações dos nossos próprios conhecimentos ou confinamento da nossa imaginação, dentro da relatividade do desconhecido ou do conhecimento das possibilidades atuais, que os discos seriam a nova arma secreta de uma das potências da terra. Hoje, face à demonstração ilimitada da ciência e dos meios de explorar o universo, ao alcance de alguns sábios e cientistas, já se pode conceber os discos-voadores como espaçonaves oriundas de outras plagas de distantes planetas.

A mobilidade dos discos e a sua espantosa velocidade, entretanto, continuam a preocupar os entendidos. A velocidade já não surpreende tanto, pois existem aviões capazes de derrotar o movimento aparente do sol, num vôo rumo ao ocidente, como o realizado recentemente por um caça americano, que decolou de Nova Iorque minutos antes do nascer do sol e chegou à Califórnia, minutos antes do sol aparecer no horizonte! A mobilidade dos discos-voadores, entretanto, desafia, ainda, a imaginação dos cientistas e aguçou o interesse dos engenheiros especializados, presos, por enquanto à força da gravidade, à aceleração, à gravitação e outros problemas físicos afins. No dia, porém, que o homem vencer esses problemas ou sair da ignorância em que vive de não conceber a sua realidade, os discos-voadores serão fabricados na terra e irão varrer os horizontes de outros astros, numa inversão total de papéis.

quando então saberemos se somos nós os desbravadores ou nos iludimos e não passamos de simples presunçosos! Para espanto de muitos e satisfação de alguns, revelamos, hoje, duas fotos sensacionais. São elas fruto de 16 anos de estudos e sonhos, cálculos e determinação do engenheiro alemão Andreas Epp: um disco-voador! O modelo já está patentizado na Alemanha, onde a invenção foi registrada no dia 23 de abril de 1958. O modelo já foi adquirido pela Aircraft Corporation of America. O protótipo, já está em construção e tem 20 metros de diâmetro. Em vôo será sustentado por 8 motores encaixados no corpo do disco e que lhe proporcionarão uma velocidade de 1.400 km/hora. Chegando à altura desejada, entram em ação os propulsores horizontais, do tipo turbo-jatos, que estão colocados nas duas extremidades do disco e que proporcionarão ao aparelho uma velocidade de cruzeiro de 3.500 quilômetros por hora, sendo a sua velocidade máxima de aproximadamente 5 mil quilômetros! O conjunto pesará 13 toneladas e poderá transportar 12 de carga! Durante o assento, ou durante o vôo, o grande disco central permanece imóvel, girando apenas o anel externo. Como se poderá constatar na foto, o modelo está identificado pela cruz gamada. Dizem que os planos também estão em poder dos russos que aplicaram o seu princípio de funcionamento há muitos anos. Outros dizem que o engenho voou durante a última guerra... Vamos aguardar e esperar o primeiro vôo oficial de um disco-voador terráqueo. Quem sabe se um dia não nos chegará a notícia que um deles pousou num outro, de outra procedência e do mesmo feitio... De outro planeta e do mesmo formato. Eu acredito nos discos-voadores! Nunca os vi, porém, hoje mais do que nunca, tenho certeza de que irei vê-los!

No "Descobridor 3" 22 ABRIL 1959 um rato vai passear

WASHINGTON, ESTOCOLMO, OSLO, 21 — (UPI-FF-DC) — Encorajados pelo sucesso do lançamento do satélite "Descobridor II", os cientistas americanos pensam confiar ao "Descobridor III", dentro de um mês, a sorte de um "viajante espacial bio-médico", no caso, um camundongo.

O sr. Roy W. Johnson, chefe do Departamento de Projéteis do Espaço do Departamento de Defesa, disse que o lançamento do satélite "Descobridor" havia sido "um sucesso verdadeiramente fantástico. Os Estados Unidos toram os primeiros a conseguir o lançamento de um satélite "estabilizado" no espaço e os primeiros, também, a assegurarem a ejeção de uma cápsula e seu retorno à terra".

PERDIDA

Um porta-voz soviético em Spitzberg declarou hoje que nenhum dos soviéticos que vivem nessa ilha encontrou vestígio algum da cápsula ejetada do "Descobridor II".

No que concerne às pesquisas efetuadas atualmente pelas aviações americana e norueguesa, ao largo da região do Spitzberg, o perito do laboratório de Echevitz, da Defesa Sueca, estima que, provavelmente, se puderam captar certos sinais emitidos pelo cone, facilitando assim a localização do ponto em que caiu.

As estações de radar puderam ver o projétil se cindir, em dois pedaços, enquanto que a cápsula passava acima do Norte da Europa, e determinar, assim, o local da queda, efetuando certos cálculos. Mas não parece possível que os radares tenham acompanhado a cápsula até seu ponto de impacto, pois a visão dos mesmos só atinge até o horizonte.

HOMEM A LUA

O sr. Abraham Hyatt, alto funcionário da Administração Nacional para a Aeronáutica e o Espaço (NASA), declarou que o motor de um foguete, de um empuxo de um milhão de libras e meia, que os cientistas americanos aperfeiçoam atualmente, permitiria aos Estados Unidos enviarem um homem à lua, dentro de seis ou oito anos.

O sr. Hyatt acrescentou, no decorrer de um depoimento, ante a Comissão do Espaço da Câmara dos Representantes, que o novo motor permitiria igualmente aos E.E.U.U. colocar em uma órbita terrestre um satélite de 150 mil libras (perto de 68 toneladas), ou em uma órbita lunar um satélite de 43.000 libras (20 toneladas), ou ainda "depositar" em Marte um "pacote" (um instrumento científico), com o peso de 4.300 libras (2 toneladas).

OUTRAS EXPERIÊNCIAS

Um comunicado conjunto do Departamento da Defesa americano e do Quartel General do Exército canadense, anunciou que uma série de experiências de lançamento, em tempo frio, do foguete americano supersônico "Sol Ar", se realizará em Fort Churchill, no Manitoba, no de-

correr do inverno de 1959/1960.

O foguete "Polaris", destinado a equipar submarinos nucleares americanos, sofreu experiências de lançamento a partir de um navio de superfície, este verão, e partindo de um submarino, no ano próximo, declarou o sr. Robert Gross, presidente da companhia "Lockheed Aircraft" que constrói este míssil.

ANTES DE DOIS ANOS RUSSO NÃO IRA AO ESPAÇO 23 ABRIL 1959

CORREIA, 22 (FP) — Antes de dois meses, dois anos, a URSS não estará capacitada para enviar um homem ao espaço — declarou o professor de astrofísica Dimitri Martynov, soviético, que hoje chegou a esta capital.

Os "sputniks" são bem grandes para que possam levar um homem, mas o problema que resta resolver é o do retorno do passageiro à Terra, aduziu o professor, tendo precisado que centenas de voluntários, no mundo inteiro, se tinham apresentado como candidatos junto aos cientistas soviéticos.

Disse mais o professor Martynov que os "sputniks" tinham permitido conhecer-se uma aureola de partículas radioativas — provenientes tanto das radiações cósmicas quanto das experiências atômicas americanas, a elevada altitude — que cerca a Terra, a uma distância de 700 a 1.300 quilômetros. Essa aureola constitui grande perigo para os ocupantes dos futuros veículos espaciais, concluiu o professor.

OBSERVAÇÕES SOBRE O PLANETA VENUS

FREMERY (Nièvre) 24. O aeronauta Ardouin Dollfus, suscitado por uma centena de balões-sonda ligados em cacho, observou, à noite, a paisagem do planeta Vênus a 4.600 mts. acima dos campos franceses.

Nessa altitude, onde reinava a temperatura de 80° (centígrados), Dollfus permaneceu durante três horas; contudo, em sua cabina hermética, aquecida e pressurizada, não sentiu frio.

"Experiência muito interessante, declarou ao retornar, quando o balão se desinflou, observando a paisagem do planeta Vênus a 4.600 mts. acima dos campos franceses."

Quando partiu a noite passada, do aeródromo de Villacoublay, perto de Paris, pretendia atingir 25 mil m de altitude. Mas limitou-se deliberadamente a uma altitude reduzida, "por falta de experiência com esse gênero de locomoção" frisou. "Especificamente a direção de minhas múltiplas aeronaves revelou-se extremamente delicada".

O jovem aeronauta colheu numerosos dados que passarão a ser estudados. Os técnicos recuperaram, após a aterrissagem, a nacelle, uma esfera de 450 kg. do gênero batiscavo, e as múltiplas aeronaves, balões do modelo daqueles que os Serviços Meteorológicos mundiais enviam diariamente, à atmosfera.

Dollfus percorreu cerca de 200 km. em 6 horas. Para esta primeira experiência, os balões-sonda não foram dilatados até o máximo, pelo receio de uma partida demasiado brusca. Dollfus levava um para-quadras: precaução inútil, desta vez, pois que a nacelle tocou o solo após uma descida clássica, muito suave. (FP)

N da R.: O sr. Audouin Dollfus (foto) é o mais novo astronauta francês (25 anos) e é filho do astronauta Charles Dollfus, pioneiro do balonismo na França para estudo dos planetas. Toda a família se dedica há longos anos a esses estudos tendo ali construído uma "nacelle" especial para esse fim que tem 1,80 m de diâmetro e pesa 105 kg. A primeira a

ascensão para o estudo do planeta Vênus foi em 23 de dezembro de 1957. A subida da "nacelle" é feita por 31 cachos de três balões de três metros de diâmetro (todos isolados



um dos outros). A altura entre a "nacelle" e o "balão piloto do cacho" é de 450 m. Tentarão no próximo ano estudar a composição do planeta Marte. "CORREIO DA MANHA" - 25/4/59

ACIDENTE NOS E.U.A.

24 ABRIL 1959

WATKINS, 25 — Por uma razão até agora ignorada, o coronel John P. Stapp, detentor do recorde de velocidade sobre a terra, e o piloto de um avião a jato que o transportava, ontem, para Denver, onde se deveria pronunciar um discurso perante a Sociedade Americana de Engenharia, tiveram de saltar de para-quadras. O coronel Stapp está salvo. O piloto morreu.

O coronel Stapp estabeleceu seu recorde em 10 de dezembro de 1954 dirigindo um tremó a jato sobre trilhos e que atingiu a velocidade de 1.017 km/h. A experiência tinha por objetivo estudar os efeitos de uma rápida aceleração sobre o organismo humano. (FP)

DESAPARECIDO COM 23 12 PESSOAS A BORDO ABRIL 1959

LONDRES, 25 — Notícia a companhia inglesa "Air Charter" que um dos seus aparelhos desapareceu acima da Irlanda com doze homens a bordo. O avião, um "Avro Super Freighter", havia deixado Londres há dois dias, com destino à Austrália. Foi perdido o contato pelo rádio quando o avião sobrava a 4.000 metros de altitude, sobre o mar. A companhia não informou se havia 200 passageiros e tripulação. Aparelhos turcos, iranianos e da RAF realizam pesquisas para localizar o avião desaparecido. (FP)

"ACAZETA ESPORTIVA" (S.P.) - 23 ABRIL 1959

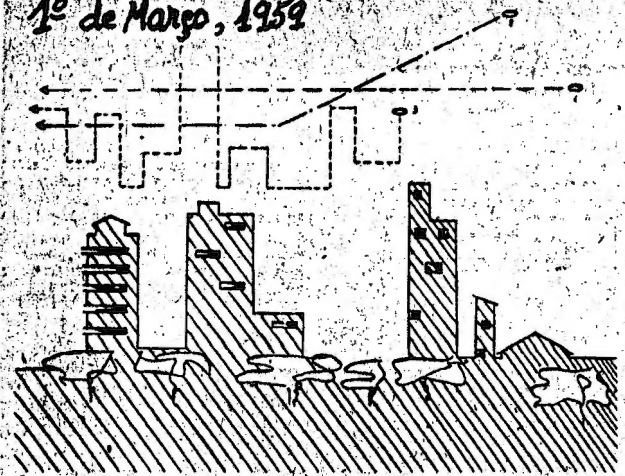


UMA HISTORIA FANTASTICA

Quatro estudantes de Montebello, California, apresentaram queixa a um posto policial de caso deveras interessante e ao mesmo tempo fantástico que lhes aconteceu. Disseram ao policial que à noite encontravam-se passeando de automóvel num local descampado próximo à cidade, quando foram perseguidos por um disco voador. Como se não bastasse essa perseguição, o piloto do disco ainda lançou contra o veículo um raio brilhantíssimo, que lhe estragou a pintura. A queixa não impressionou muito ao chefe do posto, que escreveu apenas no livro competente: "muito improvável".

Viu Discos-Voadores Sobrevoando S. Paulo

1º de Março, 1959



Esquema da trajetória dos discos, segundo a narração do observador: o disco n.º 1 manteve-se em sua posição; o n.º 2, ápice do triângulo, abandonou a formação para passar à frente do n.º 3, mantendo, depois, essa posição, até desaparecer; o n.º 3 completou o trajeto em vãos ascendentes e descendentes

SÃO PAULO, 7 (Especial para O GLOBO) — Estranha comunicação sobre aparição de discos-voadores, em São Paulo, foi feita à Sociedade Interplanetária Brasileira: objetos não identificados teriam sido vistos, voando em formação e em velocidade excepcional, na direção Santos-João do Rio Preto (ou seja, ao longo da Av. São João), em altitude na qual apareciam como rantes luminosas, de forma almbica, de três milímetros de comprimento, aproximadamente. O fato foi comunicado por um cidadão francês, há vários anos radicado no Brasil, ex-piloto de guerra, que solicitou fosse mantida sob reserva sua identidade. Confessando-se leitor assíduo de estudos sobre objetos aéreos não identificados, indicou também duas testemunhas da aparição dos discos-voadores, domingo último, em plena Praça Marechal Deodoro.

Duas Aparições

Diz o referido cidadão que estava na sacada de um edifício da Av. São João, junto à Praça Marechal Deodoro, domingo último, quando, exatamente às 15h 40m, notou que um pequenino ponto luminoso cruzou o céu, descrevendo no espaço uma paralela à Av. São João. Entre ver o objeto luminoso a sua vertical e perdê-lo de vista no horizonte, num ângulo de aproximadamente 45 graus, houve cerca de 25 segundos. Embora admitindo a possibilidade de ter visto um disco-voador, o informante da SIB diz que preferiu não acreditar, a princípio. O fato, entretanto, despertou-lhe a atenção, e ele se pôs a observar atentamente o céu mais algum tempo.

As 16h 36m, porém, segundo ele próprio conta, outra aparição viria dirimir suas dúvidas: três pontos luminosos, semelhantes ao primeiro, surgiram, mais ou menos no mesmo ponto em que aparecera o seu antecessor, descrevendo, numa estranha formação, a mesma trajetória. Os discos, em sua formação, determinavam um triângulo: um na frente e abaixo dos demais; o segundo um pouco acima, e o terceiro, ligeiramente acima do primeiro. Repentinamente, o segundo disco desistiu-se, abandonando a formação, para passar à frente do primeiro; este, desde então, passou a descrever movimentos descendentes e ascendentes, enquanto o terceiro continuava-se em sua posição com relação aos outros dois.

— Sentiu uma espécie de medo e encantamento — diz o informante da SIB. — Na impossibilidade de acompanhar a trajetória dos discos e medir a duração de sua passagem, pus-me a contar, pausadamente, para calcular o tempo, enquanto os acompanhava. Foi tudo muito rápido. Mas, diante do estranho comportamento daqueles pontos luminosos, convenci-me de que, tinha visto discos-voadores.

Vicijsitudes de Quem Viu

Interessado em discos, e sabedor de que, na França, as aparições dos objetos aéreos não identificados são levadas a sério,

têm telefone. Perguntando a amigos, conseguiu obter o telefone da empresa em que trabalha o professor. E só então conseguiu pô-lo a par da aparição dos discos. A SIB solicitou, então, que fosse escrito um relatório, para posteriores observações.

— É pena que isso tenha acontecido — diz o francês. — Se houvesse um posto de observação encarregado de receber esse tipo de informação, talvez os discos que eu vi pudessem ter sido acompanhados em seu trajeto, por meio de informações de terceiros. Na França, sei que isso é feito. E estou certo de que, se os discos são, na verdade, instrumentos de observação, vindos não se sabe de onde, eles deverão aparecer frequentemente, nestes dias, no Brasil, onde as condições atmosféricas são muito boas para reconhecimentos, nesta fase do ano.

Estrélas Apenas e Não Discos-Voadores

WASHINGTON, 1 (F.P.) — Os "discos-voadores" que foram vistos terça-feira passada, por dois pilotos de aviões comerciais norte-americanos, eram apenas estrélas, declarou um porta-voz da Aeronáutica. O informante, oficial dos serviços de informação na base aérea de Wright Patterson, precisou a respeito que a tripulação, de um aparelho militar, que voava entre Washington e Dayton (Ohio), tinha igualmente assinalado objetos luminosos não identificados, no mesmo instante, que os pilotos da linha. O aparelho da Aeronáutica voava nesse momento a uma altitude de 2.600 metros, sob um teto intermitente de nuvens. Consciente os técnicos dos serviços de informações, acrescentou o oficial, é provável que os pilotos tivessem tomado as estrélas, certamente da formação Orion, por objetos luminosos não identificados e que, em razão da velocidade de seus aparelhos e da fraca visibilidade, as estrélas vistas, através das nuvens, lhes tenham dado a impressão de acompanharem os aviões.

NUVENS TURBULENTAS TERIAM DESTROÇADO O AVIÃO NO AR!

1º MARÇO, 1959.

(??!!)

O Que Dizem os Pilotos Comerciais Que Sobrevoaram a Região no Dia do Acidente — Examinados os Destroços do Aparelho da FAB Pela Comissão de Inquérito Designada Para Apurar as Causas do Sinistro de Caravelas

AINDA não foram determinadas as causas do sinistro ocorrido com um avião da FAB no dia 1.º do corrente, próximo da cidade baiana de Caravelas. Como noticiamos, no desastre perderam a vida 17 pessoas, entre as quais dois heróis da nossa Força Aérea. O Comandante da 2.ª Zona Aérea designou dois oficiais da Base Aérea de Salvador para constituírem a comissão de inquérito destinada a apurar o que originou o acidente.

Destroçado Pelo "Cúmulus-Nimbus"

Segundo informações obtidas entre pilotos comerciais que sobrevoaram a região no dia do acidente, a rota cumprida pelo C-47 da FAB, estava acolida por violentos temporais. É bem possível — pensam eles — que a aeronave sinistrada tenha sido colhida e destrocada por uma nuvem "cúmulus-nimbus". A área, segundo os boletins meteorológicos, acusava forte turbulência, tanto assim que os pilotos, ao se comunicarem com as estações de terra, davam conhecimento das péssimas condições de voo. Os oficiais da Base Aérea de Salvador encarregados do inquérito para apurar as causas do desastre, participaram que já estiveram no Município de Prado, examinando os destroços do avião sinistrado.

09/03/59 - 16/3/59

SÃO IMPRECISAS, ainda, as notícias sobre o desastre ocorrido ontem, perto de Caravelas, na Bahia, com o "Douglas" do Grupo Especial de Transporte do Gabinete do Ministro da Aeronáutica, que saíra de manhã desta Capital para Salvador com doze passageiros e cinco tripulantes. Infelizmente, as perspectivas são das mais inquietantes e, a despeito das reservas das autoridades da Aeronáutica, estima-se que as perdas tenham sido totais. O C-47, conforme informamos em nossa 1.ª edição, caiu na localidade de Belmonte, 10 minutos após ter decolado de Caravelas rumo à capital da Bahia, para onde se destinavam seus doze ocupantes. Era comandado pelo Capitão Otávio Pitaluga de Moura, tinha como segundo piloto o Coronel Leon Roussillier Lara, como radioperador o 2.º sargento H. Costa e como mecânico o 1.º sargento Bornhausen. O tailfeiro de 1.ª classe de nome Alvaro era o encarregado dos serviços de bordo.

Os Passageiros

Eram passageiros do avião sinistrado as seguintes pessoas: Coronel-Aviador Dionísio Cerqueira de Taunay, sua esposa, Sra. Mirtes Cerqueira de Taunay, e os filhos do casal, Maria Cristina e Cláudio, de 13 e 12 anos, respectivamente; o Tenente-Coronel-Engenheiro do Exército Sidônio Dias Correia, sua mãe, Sra. Júlia Dias Correia e a esposa, Edila dos Santos Garcia Correia, e Deraldina C. de Oliveira, Edna D. Oliveira, Lúcia V. de Araújo, Ivan Machado e Renato S. Maia.

O Temporal Dificulta as Buscas

Informações chegadas hoje de manhã, a esta capital, dão conta de que continua chovendo torrencialmente na região. Por outro lado, as fortes turbulências na corrente aérea vêm dificultando seriamente as buscas. Um avião sobrevoou o local logo às primeiras horas da manhã mas não conseguiu ver os destroços assinalados ontem à tarde, pois o "teto", na zona do acidente, está totalmente fechado. Em face disso, a aeronave do Serviço de Buscas regressou a Caravelas e, quando encerrávamos os trabalhos desta edição, já devia estar, novamente sobrevoando a região, a despeito do mau tempo.

Vão Por Terra

Enquanto aviões da FAB procuram, por todos os meios e enfrentando a inclemência do tempo, fazer observações no local para que se possa ter ideia exata da extensão do desastre, as autoridades responsáveis pelas buscas organizaram, também, uma caravana com farto material de socorro para tentar alcançar o local por terra. A caravana, segundo informações recebidas de Caravelas, partiu daquela cidade ao amanhecer, levando inclusive rádio-portátil para tentar estabelecer contato com os aviões e com o comando central da operação.

Iria Saltar no Local

Por outro lado, familiares do Coronel Sidônio Dias Correia informavam que um cunhado deste militar, pára-gueista do Exército, estava disposto inclusive a lançar-se na região, na tentativa desesperada de saber o que realmente se passou. A ideia, em princípio repelida, seria submetida, no entanto, às autoridades da Aeronáutica.

Ao que se informa também, as últimas horas da madrugada um oficial do gabinete do Ministro da Guerra seguiu para o local de avião para acompanhar os serviços de socorros.

Quando encerrávamos os trabalhos desta edição, um helicóptero da F.A.B. decolava de Vitória, no Espírito Santo, para incorporar-se à equipe de socorros, em Caravelas. 21/3/59 - "O GLOBO"

Séres de inteligência superior habitam Marte

5 MAIO 1959

VARSOVIA, 4. — Em entrevista concedida ao jornal polonês "Zycie Warszawy", o professor russo A. Kazancev apóia a hipótese lançada por seu confrade, o professor I. Chklovski, segundo a qual os satélites de Marte seriam satélites artificiais lançados há alguns milhares de anos por séres de uma inteligência superior.

Essa hipótese é muito interessante e incontestavelmente justa — declarou o professor Kazancev. Acho, doutra parte, que o nível muito elevado da cultura marciana não podia desaparecer. Os marcianos vivem sob a superfície de seu planeta, em grutas herméticas, fechadas, onde cultivam plantas que desprendem oxigênio em quantidade suficiente para manter a vida. Suponho, ademais, que eles cultivam as mesmas plantas na superfície do planeta sobre o qual eles se deslocam munidos de escafandros. Não ficaria admirado se os marcianos utilizassem aparelhos geradores de oxigênio.

Achando em seguida que o "corpo celeste" caído há 50 anos na Sibéria é um navio cósmico procedente de Marte, e tendo em conta, doutro lado, a explosão atômica revelada há dois anos pelo Observatório de Pulkov sobre o planeta em questão, o sr. Kazancev supõe que não somente existem séres inteligentes em Marte, como estes vivem ainda, atualmente. (F.P.)

"CORREIO DA MANHÃ"

Outros Planetas Teriam Enviado Sinais à Lua

NOVA YORK, 4. — A hipótese de que outros planetas teriam enviado sinais à Lua, através de satélites artificiais, é agora considerada séria. O professor I. Chklovski, da Universidade de Moscou, afirma que os satélites de Marte, que foram descobertos em 1930, não são naturais, mas sim satélites artificiais lançados por séres inteligentes. Ele afirma que os satélites de Marte, que foram descobertos em 1930, não são naturais, mas sim satélites artificiais lançados por séres inteligentes. Ele afirma que os satélites de Marte, que foram descobertos em 1930, não são naturais, mas sim satélites artificiais lançados por séres inteligentes.

12 de Maio 1959

Quando perguntei se o Lunik III teria fotografado bases na Lua — estava baseado na declaração do Presidente da Comissão Interplanetária da O.E.S.S. — que acha PROVAVEL — um satélite — sateliti —

OS MARCIANOS VIVERIAM SÔMENTE EM SUBTERRÂNEOS

VARSOVIA, 7. (F. P.) — Numa entrevista concedida ao jornal polonês "Zycie Warszawy", o professor russo A. Kazancev apóia a hipótese lançada por seu confrade, o professor I. Chklovski, segundo a qual os satélites de Marte seriam satélites artificiais lançados há alguns milhares de anos por séres de uma inteligência superior.

Essa hipótese é muito interessante e incontestavelmente justa — declarou o professor Kazancev. — Acho, doutro lado, que o nível muito elevado da cultura marciana não podia desaparecer. Os marcianos vivem sob a superfície de seu planeta, em grutas herméticas, fechadas, onde cultivam plantas que desprendem oxigênio em quantidade suficiente para

manter a vida. Suponho, ademais, que eles cultivam as mesmas plantas na superfície do planeta sobre o qual eles se deslocam munidos de escafandros. Não ficaria admirado se os marcianos utilizassem aparelhos geradores de oxigênio.

Achando em seguida que o "corpo celeste" caído há 50 anos na Sibéria é um navio cósmico procedente de Marte, e tendo em conta, por outro lado, a explosão atômica revelada há dois anos pelo Observatório de Pulkov, sobre o planeta em questão, o Professor Kazancev supõe que não somente existem séres inteligentes em Marte, como estes vivem ainda, atualmente. "O GLOBO" 7 MAIO 1959

"OS RUSSOS GUARDAM PARA SI O SEGREDO DOS DISCOS-VOADORES"

"FOLHA DE TARDE" 9 MAIO 1959

O comandante Aurifebo Simões, das Forças Aéreas do Sul, respondendo ao programa "O Céu e o Limite" sobre discos-voadores, vem sendo absolutamente certo há 13 sessões. Pretende ir respondendo até error — não desistirá.

Ontem se deu o lançamento de um seu livro sobre o assunto — "Discos-voadores, Fantasia e Realidade" — em que alinha todos os conhecimentos e observações existentes sobre esses objetos desde 24 de junho de 1947, dia em que, em locais diferentes dos Estados Unidos, um engenhheiro ferroviário, um agricultor e um piloto civil afirmaram ter visto um grupo de "discos-voadores" que passava a grande velocidade. Esse fato marcou o que os estudiosos do assunto consideram como o início de "nova era dos discos-voadores".

A propósito do livro, o sr. Aurifebo Simões, em entrevista às FOLHAS, fez várias observações curiosas sobre o estudo dos "discos-voadores". Disse em certo momento:

— Registraram-se por dia, em todo o mundo, mais de 300 casos de testemunhos pessoais sobre os "discos-voadores". Em todos os países, isso acontece, mais ou menos em um e o mesmo. O fato é inconcebível e se tivermos em mente declarações de cientistas soviéticos (geralmente muito comedidos e criteriosos)

sobre assuntos interplanetários, temos de concluir que os russos conhecem o segredo dos discos-voadores. Recentemente, um cientista russo afirmou que o "meteorito" que caiu na Sibéria em 1908 — fato conhecido da ciência no mundo inteiro — não era na verdade um meteorito, mas sim um "engenho interplanetário" comandado por um "cerebro eletrônico". Isto é, um disco-voador. E mais recentemente, outro cientista soviético declarou que os canais de Marte são artificiais e, ainda, que seus dois satélites (Fobos e Deimos) são também construções inteligentes e não naturais. Isso para provar que em Marte existe realmente vida inteligente. Cientistas que têm informações desse tipo, e que se calam quando se lhes pergunta sobre discos-voadores, certamente querem manter para si o segredo que preocupa o resto do mundo — e dos próprios discos-voadores.

ESTADOS UNIDOS ESFORÇAM-SE POR PESQUISA

De 1945 a 1953, o serviço secreto das Forças Aéreas Norte-americanas sobre os "discos-voadores" gastou 8 milhões e meio de dólares em pesquisas. Informa o comandante Aurifebo. Durante esse período, foram registrados por aquele serviço 4.400 casos de observação por gente qualificada em olhar o espaço, como pilotos, operadores de radar, astrônomos e meteorologistas.

Essas 4.400 constatações — acrescenta — representam, no dizer das Forças Aéreas Americanas, 107 dos casos de aparecimento dos objetos aéreos não identificados. Atualmente, nos Estados Unidos a pesquisa sobre os "discos-voa-

analisa os relatórios sobre aparição dos "discos".

— Hoje, nos E.U.A., o assunto é tratado com tamanha seriedade que, se um piloto civil ou militar que tenha tido contato com o serviço secreto dos discos-voadores fizer alguma declaração a jornais, poderá ser punido com prisão, de 1 a 10 anos, assinalou o comandante.

EXPERIÊNCIA PESSOAL

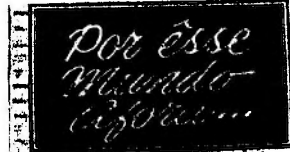
O comandante Aurifebo Simões começou a estudar os "discos-voadores" em 1952, ano que, em voo, deparou com 3 objetos aéreos, por ele não qualificados entre os fenômenos naturais. E o comandante Aurifebo, além de piloto e de astrônomo amador, é também meteorologista.

— Hoje, com as informações de que disponho sobre os discos, mesmo que não os tivesse visto, acreditaria na sua existência, declarou.

Tem o comandante 160 correspondentes no mundo inteiro, que lhe escrevem regularmente dando informações sobre o assunto. Sua biblioteca, especializada reunindo perto de 100 obras,

Objeto Lumino. Nos Céus de São Paulo 10 de Maio 1959

SÃO PAULO, 10. (Especial para O GLOBO) — O Padre José Maria da Silva, capelão-paróquia da Base Aérea de Cambicá, afirmou ter avistado, domingo último, sobre a Rodovia Presidente Dutra, um objeto luminoso que se movia rapidamente no céu. O objeto era branco e brilhante, e parecia ser um disco-voador. O Padre José Maria da Silva, capelão-paróquia da Base Aérea de Cambicá, afirmou ter avistado, domingo último, sobre a Rodovia Presidente Dutra, um objeto luminoso que se movia rapidamente no céu. O objeto era branco e brilhante, e parecia ser um disco-voador.



A Força Aérea dos E. U. A. não está mais divulgando informação alguma acerca de discos-voadores. Ainda os Discos-voadores... 8 MAIO 1959

Existem na América dois órgãos particulares que se incumbem de coletar e coordenar toda e qualquer informação que apareça no país a respeito de "objetos voadores não identificados". Um é o Comitê Nacional de Investigação Sobre Fenômenos Aéreos, com sede em Washington, e o outro o Serviço Civil de Informações Sobre Discos-Voadores, que tem seus escritórios em Nova York.

Essas duas entidades procuram averiguar e classificar tudo o que sobre o assunto lhes chega às mãos, como, por exemplo, este recente relato de uma professora primária de Nova York, residente em uma casa de família.

— As duas portas da madrugada fui despachada por uma luz fortíssima, que vinha do lado. Vi um objeto na forma de um disco, iluminado com uma luz branca, que pairava no ar. Tinha dimensões quadradas e dividiu-se no seu interior em quatro partes. Nenhum dos meus filhos viu nada. A luz desapareceu em alguns minutos e a casa ficou vazia de meus olhos, sem emitir som ou ruído de espécie alguma, e depois desapareceu.

Richard Hall, um dos fundadores do Comitê Nacional de Investigação Sobre Fenômenos Aéreos, tem de uns tempos para cá formulado vigorosos protestos contra a indiferença da Força Aérea, que, segundo alega, além de não efetuar investigação alguma, sonha a publicação certos pormenores novos, que se diferenciam dos fatos já conhecidos.

— Vamos exigir uma comissão parlamentar de inquérito", declarou Richard Hall.

Fria, porém, tem sido a reação dos círculos oficiais de Washington em face dos clamores de Mr. Hall. Tudo leva a crer que o almejado inquérito não se realizará, salvo se o "charuto voador" da Sra. Starr descer no quintal de algum congressista.

uma BASE

INDEX

A

Adamski, George. p.9.
Arnone, Victor. p.11.

B

Blaydon, England. p.8.
Bloomfield, NJ. p.12.
Brazil. pp.13-19.
Buenos Aires, Argentina. p.10.

C

Caboolture, Australia. p.5.
Christensen, Ove. p.5.

D

Daric, Mitchell. p.12.
Dates:
27 February 59. p.1.
9 March 59. p.1.
11 March 59. p.3.
14 March 59. p.3.
24 March 59. p.5.
30 April 59. p.5.
1 May 59. p.5.
Summer 1959. p.5.
14 July 59. p.6.
21 July 59. p.6.
1 August 59. p.7.
12 September 59. p.9.
29 September 59. p.9.
Autumn 1959. p.8.
2 October 59. p.9.
3 October 59. p.9.
7 October 59. p.9.
15 October 59. p.10.
17 October 59. p.10.
25 October 59. pp.10-11.
29 October 59. pp.11-12.
6 November 59. p.12.
Defilppo, John. p.11.
Disguiseppe, Ray. p.11.
Dufek, Rear Admiral George. p.3.
Duncan, Canada. p.9.

E

F

Fairlie, New Zealand. p.9.
Flying Saucers Have Landed. p.9.
Fontes, Olavo. p.12.
Fort William, Canada. p.10.

G

Gill, Father William. pp.9,11.
Green, N.P. p.5.
Green, W.A. p.6.
Greinert, Edith. p.10.

H

Haverhill, MA. p.3.
Herbertville, New Zealand. p.1.
Hill, Mr. & Mrs. Jack. p.7.
Horn, J.H. p.6.
Horner, Ken. p.7.

I

Invercargill, New Zealand. p.12.

J

Jenkins, W. p.1.
Johnson, Mrs. E.J. p.1.
Johnson, Jackie. p.1.
Johnson, Palmela. p.1.
Judge, D.H. p.5.

K

Karaumba, Australia. p.6.
Kiritehere, New Zealand. p.5.

L

Le Courrier Interplanetaire. pp.
1-2.

M

McLean, B. p.1.

McLean, P. p.1.
Monahan, T.W. p.7.
Munich, Germany. p.8.
Murchison, New Zealand. p.7.

N

Nahon, Alfred. pp.1-2.
NASA. p.12.
New Zealand Herald. p.3.
Nyborg, Denmark. p.5.

O

Otatara, New Zealand. p.12.

P

Pan de Azucar, Argentina. p.5.
Pine, Mrs. Ruth. p.8.
Port Moresby, New Guinea. p.6.
Prince Albert, Canada. p.9.

Q

Quayle, Athol. p.6.
Queensland Flying Saucer
Research Bureau. p.5.

R

Reichl, Johann. p.8.
Renou, C.A. p.6.
Resistencia, Argentina. p.10.
Roberts, A. p.6.
Robinson, Douglas. p.11.
Rossi, Senora ? p.5.

S

Samarai, Papua, New Guinea.
p.6.
South Pacific Post. p.6.
Spiritwood, Canada. p.9.
Stutz, Senora ? p.5.

T

Tandil, Argentina. p.10.

Tenekaha, New Zealand. p.1.
Tilton, Omar. p.3.
Tilton, Shirley. p.3.

U

UFOlogy Group of Merrimack
Valley. p.3.

V

Victorian Flying Saucer Research
Society. p.11.

W

Wilson, Gaynor. p.9.

X

Y

Z